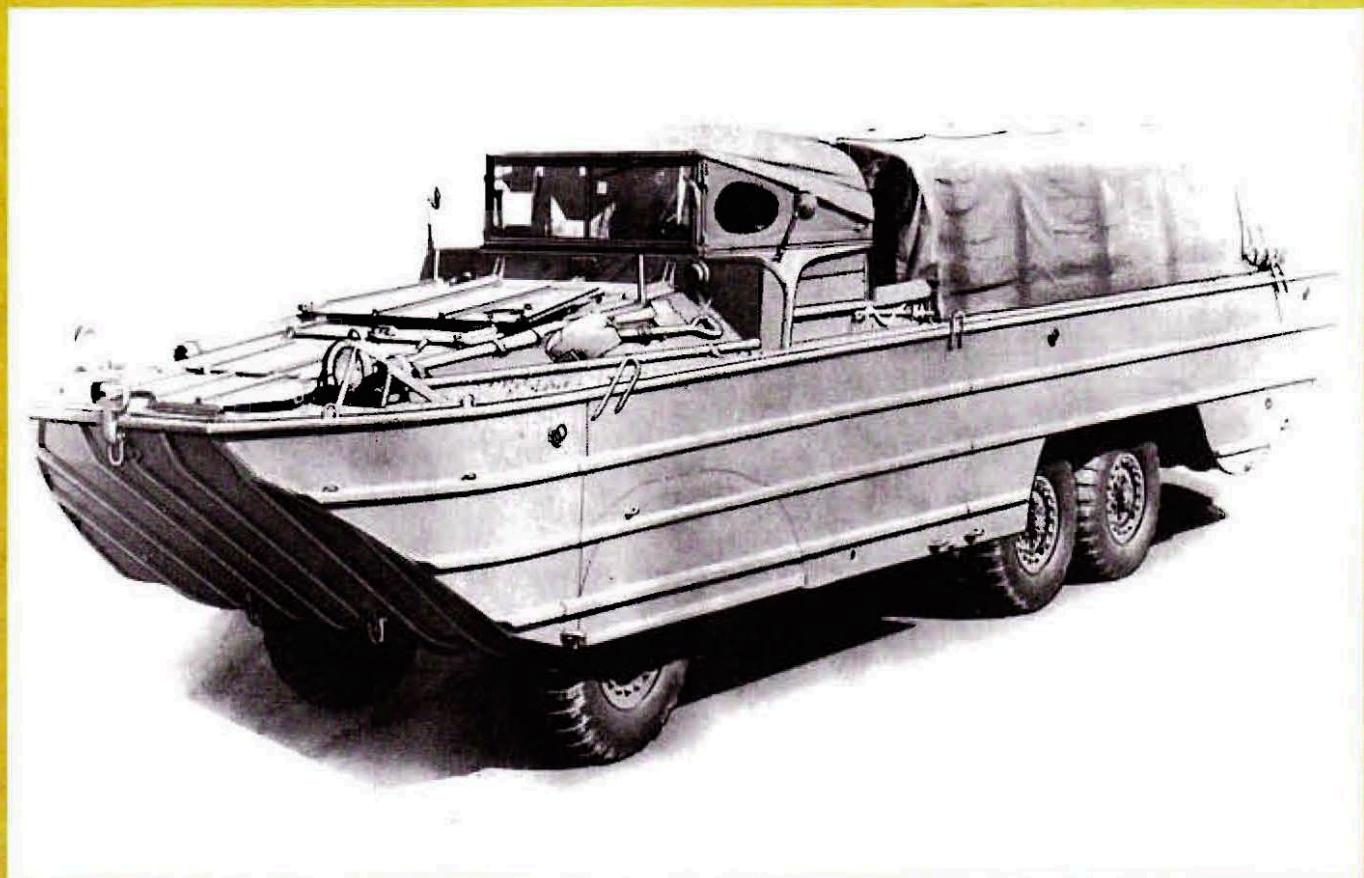


TM

TANKOGRAD
TECHNICAL MANUAL SERIES N° 6003



U.S. WW II GMC DUKW-353 & CLEAVER-BROOKS AMPHIBIAN TRAILERS

Comprehensive pictorial with technical description based on the original Technical Manuals - Complete English Text
Umfassende technische Beschreibung basierend auf den Original-Dienstvorschriften - Kompletter deutscher Text

TANKOGRAD PUBLISHING
VERLAG JOCHEN VOLLERT

Edited by
MICHAEL FRANZ

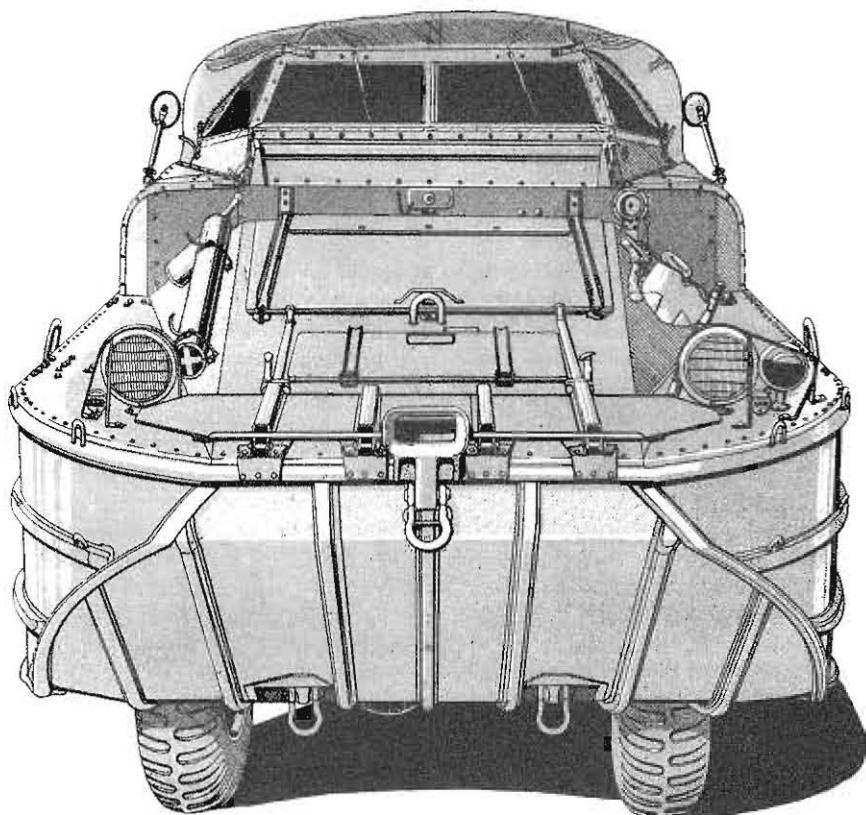


A DUKW (serial no. after DUKW-353-2005), seen in the French camp during the D-Day celebrations, Normandy 1994. The rectangular cutouts in the welded metal rub rails to reduce corrosion are a common sight on DUKWs in postwar service. These cutouts are not featured on dated WW II photos.
Ein DUKW (Fahrgestellnummer nach DUKW-353-2005), fotografiert im französischen Camp während der D-Day Feierlichkeiten, Normandie 1994. Die rechteckigen Ausschnitte in den angeschweißten Scheuerleisten sind ein verbreiteter Anblick bei DUKW in der Nachkriegszeit. Diese Auschnitte sind auf datierten Fotos aus dem 2. Weltkrieg nicht zu sehen. (JV)



Tankograd - Technical Manual Series N° 6003

**U.S. WW II
GMC DUKW-353
& CLEAVER-BROOKS
AMPHIBIAN TRAILERS**



**Edited by
Michael Franz**

Copyright Verlag Jochen Vollert - Tankograd Publishing 2005

Alle Rechte vorbehalten - All rights reserved

Keine Vervielfältigung, Nachdruck oder Fotokopie ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlages.
No part of this publication may be copied or reproduced without prior written permission by the publisher.

Verlag Jochen Vollert - Tankograd Publishing
Wilhelmstr. 2 b, 91054 Erlangen, Germany



The GMC DUKW-353

Der GMC DUKW-353

History

The Truck, 2 1/2-Ton, 6x6 Amphibian (GMC DUKW-353) was initially developed and procured by the Quartermaster Corps (QMC) and transferred to the Ordnance Department, effective August 01, 1942 and standardized in October 1942.

The National Defense Research Council (NDRC), succeeded by the Office of Scientific Research and Development (OSRD) had taken the responsibility to work out a concept of amphibian trucks in 1941. In April 1942, authorization was given for the development of a DUKW prototype. The hull was designed by Sparkman and Stephens Inc., New York, based on the automotive components of the standard G-508 series GMC plus specific amphibious features like the water propulsion mechanism, bilge pump system and watertight power train components. The first prototype was successfully tested in June 1942 and an initial order was placed for 2,000 vehicles. A total of 21,147 were built until production was terminated in August 1945.

The DUKW was exclusively built by the Yellow Truck & Coach Manufacturing Co. (renamed GMC Truck & Coach Division in late 1943), a subsidiary of the General Motors Corporation, at their Pontiac, Michigan plant and also later at the St. Louis, Missouri, Chevrolet plant.

New amphibian tactics had to be developed to incorporate the new truck into the planning and realization of amphibious assaults in the different theaters of operations and a huge number of personnel had to be recruited and properly trained in the USA and overseas.

The combat life of the DUKW started in 1943 with the operations in the Pacific and with the landings on Sicily and at Salerno in the Mediterranean. The DUKWs performed well and were a crucial factor for the success of these operations. The DUKWs brought desperately needed supplies ashore including artillery pieces such as 105mm howitzers and were also coupled together to be used as a ferry for carrying aircraft and other oversized cargo ashore when no port facilities were available. The DUKW was used in landing operations throughout WW II and in Korea and was in service until the 1960s when it was replaced by the LARC-V and other amphibious crafts. Attempts had been made to replace the DUKW with similar vehicles in 6x6 and 8x8 configuration such as the XM147 Super Duck, the XM148 Gull and the XM157 Drake, and in the 1950s a DUKW was fitted with hydrofoils to become the "Flying Duck" but none of them went into production.

DUKW U.S. Army registration numbers 1942 - 1944 (17,377 units, split up into several contracts), with prefix "70" for amphibious vehicles: 70100 - 70999, 701000 - 702103, 7014883 - 7015882, 7017291 - 7019090, 7019096 - 7020291, 7020292 - 7022091, 7022093 - 7025469, 7025470 - 7029069, 7029070 - 7031669.

According to the GMC nomenclature key, 1939 system, DUKW stands for D (year of initial design) = 1942, U (vehicle configuration) = amphibian, K = front axle drive, W = rear axle drive (combination of KW = 6x6 model).

In WW II, the DUKW was also supplied to the Allies and continued to be in service with many countries after the war.

Due to lack of experience with such a type of vehicle, many design changes were necessary to eliminate defects and deficiencies and to improve safety, seaworthiness and handling of the DUKW. Over 500 changes have been made during the time Ordnance has been responsible for the design and production of the DUKW (August 1942 - August 1945). Some of them are listed below, dates shown are dates of release for production, but not necessarily also for implementation in production.

- added air intake scoop in front deck hatch cover, 12/13/42;
- eliminated 7/25/44

Geschichte

Der amphibische 2,5 t Allrad-LKW GMC DUKW-353 wurde noch unter der Zuständigkeit des Quartermaster Corps (QMC) entworfen und beschafft, mit Wirkung vom 01. August 1942 an das Ordnance Department übertragen und im Oktober 1942 standardisiert.

Der National Defense Research Council (NDRC) und nachfolgend das Office of Scientific Research and Development (OSRD) hatten 1941 die Verantwortung für das Entwerfen amphibischer LKW übernommen. Im April 1942 wurde die Entwicklung eines DUKW Prototypen genehmigt. Die Wannenkonstruktion stammte von Sparkman and Stephens Inc., New York, und basierte auf den Standardfahrzeugkomponenten der GMC G-508 Serie, mit weiteren Amphibienmerkmalen wie Wasserantrieb mittels Propeller, Lenzpumpen und wasserdichtem Antriebsstrang. Im Juni 1942 wurde der erste Prototyp erfolgreich getestet und die ersten 2.000 Fahrzeuge bestellt. Bis August 1945 wurden insgesamt 21.147 DUKW gebaut.

Der DUKW wurde ausschließlich von der Yellow Truck & Coach Manufacturing Co. (welche Ende 1943 in GMC Truck & Coach Division umbenannt wurde), einer Tochtergesellschaft der General Motors Corporation, in ihrem Werk in Pontiac, Michigan und später auch im Chevrolet-Werk in St. Louis, Missouri, gebaut.

Neue Taktiken mussten entwickelt werden, um den DUKW in die amphibischen Landungsoperationen auf den verschiedenen Kriegsschauplätzen einzubeziehen, und eine große Anzahl von Mannschaften musste in den USA und in Übersee rekrutiert und ausgebildet werden.

Mit den Operationen im Pazifik und den Landungen auf Sizilien und bei Salerno begann 1943 der Kampfeinsatz des DUKW. Er bewährte sich und war ein entscheidender Faktor beim Erfolg dieser Operationen. Die DUKW brachten dringend benötigten Nachschub an Land, wie z.B. 105 mm Feldhaubitzen, und konnten, aneinander gekoppelt, sogar Flugzeuge und ähnliches Großgerät transportieren, wenn kein Hafen verfügbar war. Der DUKW wurde bei Landungen im 2. Weltkrieg und in Korea eingesetzt und erst in den 1960er Jahren durch den LARC-V und andere Amphibienfahrzeuge ersetzt. Es wurde auch versucht, den DUKW durch ähnliche 6x6 und 8x8 Fahrzeuge wie den XM147 Super Duck, den XM148 Gull und den XM157 Drake zu ersetzen, und in den 1950er Jahren wurde ein DUKW, mit Tragflügeln ausgestattet, zur fliegenden Ente „Flying Duck“. Keiner dieser Entwürfe ging aber in Produktion.

DUKW U.S. Army Zulassungsnummern 1942 - 1944 (17.377 Fahrzeuge, aufgeteilt in mehrere Verträge), mit Präfix "70" für Amphibienfahrzeuge: 70100 - 70999, 701000 - 702103, 7014883 - 7015882, 7017291 - 7019090, 7019096 - 7020291, 7020292 - 7022091, 7022093 - 7025469, 7025470 - 7029069, 7029070 - 7031669.

Gemäß dem GMC-Typschlüssel von 1939 bedeutet DUKW: D (Jahr der Konstruktion) = 1942, U (Auslegung) = amphibisch, K = Vorderradantrieb, W = Hinterradantrieb (Kombination KW = 6x6 Modell).

Im 2. Weltkrieg lieferten die USA den DUKW auch an ihre Alliierten, und viele Länder setzten den DUKW auch nach dem Krieg ein.

Aus Mangel an Erfahrungen mit dieser Art von Fahrzeugen waren sehr viele Konstruktionsänderungen notwendig, um Defekte und Schwächen auszumerzen und um Sicherheit, Seetauglichkeit und Handhabung des DUKW zu verbessern. Unter der Zuständigkeit von Ordnance für Entwicklung und Produktion des DUKW (August 1942 bis August 1945) wurden über 500 Änderungen vorgenommen. Einige sind nachfolgend aufgeführt, die Daten sind die der Produktionsfreigabe, nicht notwendigerweise der Umsetzung im Zuge der Produktion.

- zusätzlicher Lufteinlaß in der Luke des Vorderdecks, 13.12.42;
- weggefallen 25.7.44



- added support brackets on winch members, to permit use of A-frame, 1/30/43
- added lashing eyes in cargo compartment under coaming, 1/19/43
- relocated rear view mirror, so that it will fold back if struck against shipside, 1/30/43
- changed shape of rudder blade to reduce effort to steer, 2/18/43
- added davit eyes, to permit handling from ship davits, 2/20/43
- added surf board in front of windshield, to prevent breakage of windshield in heavy surf, 2/20/43
- increased by 4 1/2 inch height of cargo compartment coaming and provided plywood closure board with side wings at rear of compartment, to add freeboard and closure against following sea, 2/24/43
- moved spare tire carrier and fuel tank from left to right side, anchor and liquid container brackets from right to left side, to improve trim in water adjusting lateral weight distribution, 5/7/43
- released for limited field use, howitzer sling, cargo boom sling, and A-frame, for handling cargo and equipment, 6/7/43 (standardized 3/20/44)
- adopted slanted windshield with heavy glass and glazed side wings, to resist heavy surf, 6/24/43
- added steps, one on each side of hull, 8/25/43
- change 300 ft. winch cable to one 150 ft. and two 75 ft. cables, to increase pull and improve operations with A-frame, 9/3/43
- provided central tire inflation system, to permit deflation and inflation of tires from driver's seat, 9/3/43
- eliminated right rear view mirror, as nor too essential and subject to damage at shipside, 11/13/43
- added second step, on both sides of hull, 12/1/43
- increased height of driver's seat 2 1/2 inch, to improve visibility for landing operations, 12/22/43
- added water line load markings on stern of amphibian, 1/17/44
- eliminated rifle brackets, 3/11/44
- armored kits produced and tested in April 1944 but dropped in January 1945
- propeller guard developed and under test in May 1945 and ready for release in August 1945 but not incorporated in production.
- Halterungen für Ladebaum an den Windenträgern, 30.1.43
- Zurrösen im Laderaum unterhalb der Einfassung, 19.1.43
- versetzter Außenspiegel, der bei Kontakt mit Schiffsrumpf einklappt, 30.1.43
- Form des Ruders geändert, um das Lenken zu erleichtern, 18.2.43
- Zurrösen zum Aussetzen mittels Schiffsdavits, 20.2.43
- Schwallbrett vor der Windschutzscheibe, um Glasbruch in schwerer Brandung zu vermeiden, 20.2.43
- Einfassung des Laderaums hinten um 12 cm erhöht, hölzernes Abschlusßbrett mit Seitenteilen an der Rückseite des Laderaums, um mehr Freibord zu erhalten und Hecksee abzuhalten, 24.2.43
- Reserveradhalterung und Benzintank von der linken Seite auf die rechte Seite und Anker und Kanisterhalterungen von der rechten auf die linke Seite versetzt, zur besseren Trimming im Wasser, 7.5.43
- Lastenschlingen und Ladebaum zum Be- und Entladen von Ladung und Ausrüstung zunächst eingeschränkt freigeben, 7.6.43 (standardisiert 20.3.44)
- abgeschrägte Windschutzscheibe aus verstärktem Glas mit verglasten Seitenteilen, um schwerer Brandung zu widerstehen, 24.6.43
- Tritte, einer auf jeder Seite der Wanne, 25.8.43
- 92 m Windenkabel ersetzt durch ein 46 m und zwei 23 m Windenkabel, um die Zugleistung zu erhöhen und den Einsatz des Ladebaums zu verbessern, 3.9.43
- vom Fahrersitz zu bedienende Reifendruckregelanlage, 3.9.43
- rechter Rückspeigel weggelassen, da nicht unbedingt nötig und zu leicht beschädigt, 13.11.43
- weitere Tritte, einer auf jeder Seite der Wanne, 1.12.43
- Fahrersitz um 6 cm erhöht, um die Sicht bei Landungsoperationen zu verbessern, 22.12.43
- Wasserlinienmarkierungen am Heck für Beladung, 17.1.44
- Gewehrhalterungen entfernt, 11.3.44
- Zusatzpanzerungen produziert und getestet im April 1944, verworfen im Januar 1945
- Schutzvorrichtung für den Propeller entworfen und getestet im Mai 1945 und produktionsbereit im August 1945, aber nicht mehr eingeführt.

Description

General - The DUKW has the automotive characteristics of a conventional 2 1/2-ton, 6x6 truck and, in addition, is equipped with an integral watertight hull, marine propeller, bilge pumps, and rudder. For land operation, the vehicle utilizes six driving wheels powered by a six-cylinder engine through transmission, transfer case, and propeller shafts. For water operation, the vehicle is propelled by a marine type propeller powered from the engine through the transmission and a water propeller transfer case.

Hull - The welded steel hull is built to accept chassis frame and power plant. The spring suspension and driving axles are attached to and through the bottom of the hull to the frame, with attaching parts at the hull adequately sealed. The hull is decked forward of driver's compartment, to the rear of the rear wheels, and along both sides.

Driver's compartment - The two-man driver's compartment is of open type with removable canvas top and open back. The windshield, either vertical or sloping, can be positioned for ventilation and visibility. The driver's compartment, with entrance from the rear, has driver and co-pilot seats.

Cargo space and compartments - The cargo space to rear of driver's compartment will accommodate approximately 25 men and equipment or about 5,000 pounds payload (10,000 pounds under ideal conditions) and is provided with removable flooring, permitting access to the bilge and to driving units installed below level of cargo space floor. Hatches in rear deck provide access to tool and srawage holds, and also to the rudder linkage. Two hatches in the bow permit access to the power plant and forward compartment. The entire cargo space can be covered

Beschreibung

Allgemeines - Der DUKW hat die Fahrzeugeigenschaften eines normalen 2,5 t 6x6 LKW und ist zusätzlich mit einer wasserdichten Wanne, Schraubenantrieb, Lenzpumpen und Ruder ausgestattet. Für den Einsatz im Gelände werden alle sechs Räder von einem Sechszylindermotor über Schaltgetriebe, Verteilergetriebe und Gelenkwellen angetrieben. Im Wasser gibt der Motor seine Leistung über das Schaltgetriebe und ein separates Verteilergetriebe an eine Bootsschraube ab, die das Fahrzeug antreibt.

Wanne - Die Wanne aus Walzstahl umschließt den Rahmen und den Motor. Radaufhängung und Achsen sind mit der Wanne verbunden und abgedichtet. Die Wanne ist vor dem Fahrerabteil, hinter dem Laderaum und an den Seiten geschlossen.

Fahrerabteil - Das Fahrerabteil für Fahrer und einen Beifahrer ist oben und hinten offen und hat ein Planenverdeck. Die Windschutzscheibe, senkrecht oder abgeschrögt, ist verstellbar. Der Zugang erfolgt von hinten.

Laderaum und Abteile - Der Laderaum hinter dem Fahrerabteil dient der Aufnahme von ca. 25 Mann mit Ausrüstung oder 2,3 t Ladung (4,5 t unter optimalen Bedingungen) und verfügt über einen herausnehmbaren Boden, um den Zugang zur Bilge und den unter dem Laderaumboden befindlichen Antriebselementen zu ermöglichen. Luken auf dem Achterdeck bieten Zugang zu Werkzeugen, Ausrüstung und dem Rudergetriebe. Zwei Luken im Bug ermöglichen Zugang zum Motorraum und dem vorderen Abteil. Der Laderaum kann mit einer einteiligen Plane, die auf normalen Spriegeln aufliegt, abgedeckt werden.

Motor und Kraftübertragung - Der Motor mit Aggregaten ist in den



with a one-piece tarpaulin which is supported on conventional removable bows.

Power plant and power train - The engine, with accessories, is mounted on the frame, and is accessible for service through the main hatch in the front deck. The power plant is removable through the hatch. The main transmission has five speeds forward and one reverse. The power take-off, mounted on left side of transmission, operates the winch on all vehicles, and a tire pump on early vehicles. The two-speed transfer case permits drive of rear axles, or front and rear axles. Axles are driven through conventional propeller shafts and universal joints, which operate in watertight housings under the hull. The water propeller transfer case, mounted in drive line between the transmission and the transfer case, permits engagement or disengagement of water propeller. The water propeller is driven through propeller shafts and universal joints.

Shifting is equipped with a marine type stuffing box to prevent water leakage where it passes through the hull into the propeller tunnel.

Steering - The vehicle is steered on land in conventional manner. A rear mounted rudder, linked to the steering gear column, steers the vehicle in water when the steering wheel is turned.

Winch - The 10,000 pounds shaft driven winch, mounted at the rear, is driven by the transmission power take-off. The winch is controlled by a shift lever in the driver's compartment and a jaw clutch at the winch.

Chocks and guides for front or rear operation of the winch cable are provided on the hull.

Tire pumps - On vehicles prior to chassis serial No. 2006, the tire pump (air compressor) is mounted under the driver's compartment, and is chain driven from power take-off. Tire pressure must be adjusted separately at each wheel. On later vehicles, the tire pump is mounted directly in front of the radiator in the front compartment. This tire pump constantly operates when the engine is running. Tire pressure is adjusted by valves in the driver's compartment.

Bilge pumps - The forward bilge pump is operated by a belt or chain from the water propeller shaft, and is connected through a manually controlled selector manifold to the lowest parts of hull. The rear bilge pump, also chain driven by propeller shaft, pumps from the main part of the hull when the bilge water exceeds the capacity of the forward pump. Both pumps operate constantly when water propeller is engaged. A hand pump is furnished for emergency use.

Differences in design

Briefly, vehicles prior to chassis serial No. 2006 can be identified by the vertical windshield, left-side rear mounted spare tire, and midship mounted tire pump. Vehicles after chassis serial No. 2005 include sloping windshield, central tire pressure control system, and right-side rear mounted spare tire. The operator's manuals cover all vehicles from chassis serial No. 006 and up.

Design changes will be identified throughout this book by chassis serial numbers whenever possible.



Commemorative stamp of the U.S. Mail featuring the DUKW.

Der DUKW auf einer Briefmarke der amerikanischen Post.

One of the DUKW pilot vehicles, with plywood bow surf board and different style rims.

Eines der DUKW Vorserienfahrzeuge, mit hölzernem Bugschwabbel und anderen Felgen.



Rahmen eingebaut und zugänglich für Wartung und Reparaturen durch die Hauptluke auf dem Vorderdeck. Durch diese Luke ist auch der Ausbau des Motors möglich. Das Schaltgetriebe hat fünf Vorwärtsgänge und einen Rückwärtsgang. Der an der linken Seite des Getriebes angeflanschte Nebenantrieb treibt bei allen Fahrzeugen die Winde an und, bei Fahrzeugen aus früher Fertigung, den Kompressor für die Reifendruckregulierung. Das Verteilergetriebe mit Untersetzung ermöglicht Hinterrad- oder Allradantrieb. Die Achsen werden über Gelenkwellen und Kreuzgelenke angetrieben und sind wasserdicht ver kapselt unter der Wanne angebracht. Das Propellerverteilergetriebe, angebracht zwischen dem Schaltgetriebe und dem Verteilergetriebe gestattet Ein- oder Ausschalten der über Gelenkwellen und Kreuzgelenke angetriebenen Bootsschraube. Die aus der Wanne zum Propeller führende Gelenkwelle ist wasserdicht ver kapselt.

Lenkung - An Land wird das Fahrzeug normal gelenkt. Ein im Heck angebrachtes und mit der Lenksäule verbundenes Ruder steuert das Fahrzeug im Wasser, sobald das Lenkrad eingeschlagen wird.

Winde - Der Nebenantrieb am Schaltgetriebe treibt über Gelenkwellen eine im Heck angebrachte Winde mit einem Zugvermögen von 4,5 t an. Bedient wird die Winde über einen Schalthebel im Fahrerabteil und eine Klauenkupplung an der Winde. Führungen an der Wanne ermöglichen eine Leitung des Windenkabels nach vorne oder hinten.

Reifendruckregulierung - Bei Fahrzeugen bis Fahrgestellnummer 2005 befindet sich der Kompressor unter dem Fahrerabteil und wird über eine Kette durch den Nebenantrieb angetrieben. Der Reifendruck muß an jedem Rad einzeln reguliert werden. Bei späteren Fahrzeugen befindet sich der Kompressor im Bugabteil vor dem Kühler und ist in Betrieb, wenn der Motor läuft. Der Reifendruck wird durch Ventile im Fahrerabteil reguliert.

Lenzpumpen - Die vordere Lenzpumpe, angetrieben mittels Keilriemen oder Kette durch die Bootsschraubengelenkwellen, ist über ein Leitungssystem mit den niedrigsten Teilen der Wanne verbunden. Die mittlere Keule, ebenfalls durch eine Gelenkwellen, angetriebene hintere Lenzpumpe pumpt das Wasser aus dem Hauptteil des Rumpfes, wenn das Wasser in der Bilge die Kapazität der vorderen Pumpe übersteigt. Beide Pumpen laufen, sobald der Bootsschrauben antrieb eingeschaltet ist. Eine zusätzlich Handpumpe ist für den Notfall vorhanden.

Unterschiede in der Konstruktion

Fahrzeuge bis Seriennummer 2005 haben eine senkrechte Windschutzscheibe, ein links hinten angebrachtes Reserverad und einen mittschiffs angebrachten Kompressor. Fahrzeuge ab Seriennummer 2006 haben eine schräge Windschutzscheibe, eine zentrale Reifendruckregelanlage und ein rechts hinten angebrachtes Reserverad. Die Bedienungsanleitungen beschreiben alle Fahrzeuge ab Seriennummer 006.

Konstruktionsunterschiede werden soweit möglich mit Seriennummern belegt.



GMC DUKW-353 - Technical Data / Technische Daten

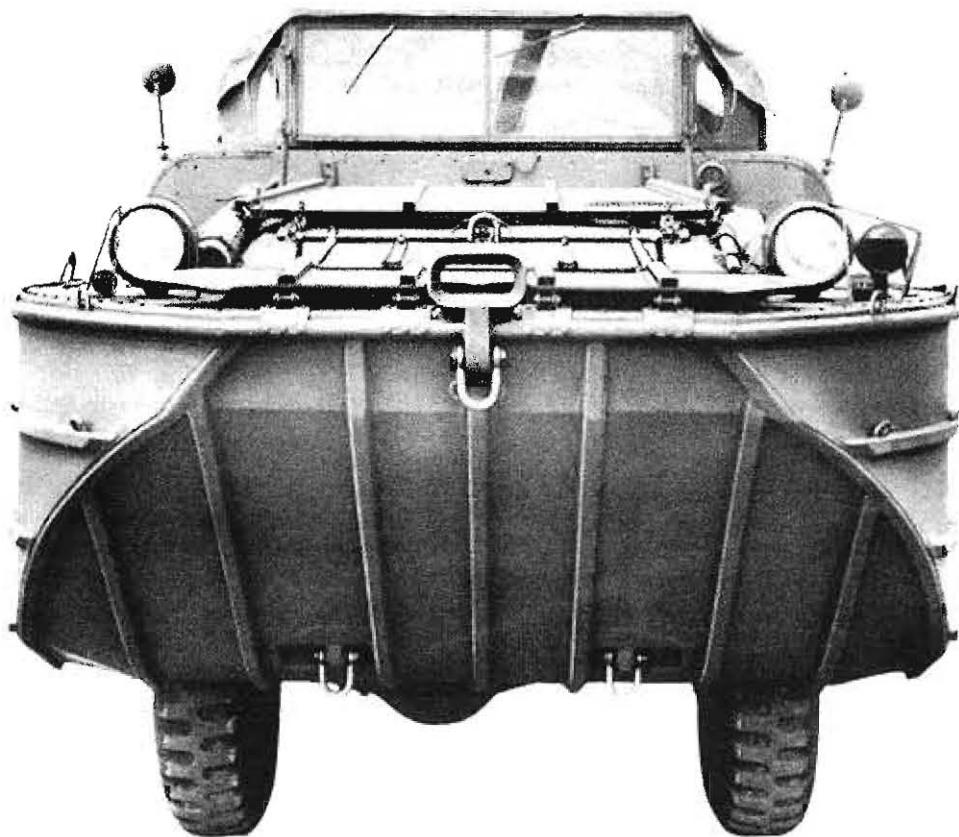
General Data / Allgemeine Daten		Fuel capacity / Kraftstoffvorrat	40 gal. / 152 Lit.
Crew / Besatzung	2	Cruising range on roads / Fahrbereich Straße*	220 mls. / 352 km
Weights (w/o ring mount) / Gewichte (ohne MG-Lafette)		Cruising range on water / Fahrbereich Wasser	50 mls. / 80 km (in 3rd gear / im 3. Gang)
Vehicle fully equipped / Fahrzeug mit Ausstattung		Maximum gradability / Steigungsfähigkeit	60 %
- prior to chassis serial No. 2006	14,170 lbs / 6,419 kg	Vertical obstacle ability / Kletterfähigkeit	18 in. / 46 cm
- chassis serial No. 2006 - 2505	14,510 lbs / 6,573 kg	Turning radius land / Wendekreis an Land	432 in. / 1,097 cm
- chassis serial No. after 2505	14,880 lbs / 6,741 kg	Turning radius water / Wendekreis im Wasser*	240 in. / 610 cm
Payload / Zuladung	5,000 lbs / 2,265 kg	Engine / Motor	
Gross weight incl. driver / Gesamtgewicht einschl. Fahrer*		GMC 270, 6-cylinder, water-cooled, 4-cycle gasoline engine /	
- prior to chassis serial No. 2006	19,315 lbs / 8,750 kg	GMC 270, wassergekühlter 4-Takt 6-Zylinder Benzин动机	
- chassis serial No. 2006 - 2505	19,655 lbs / 8,904 kg	Brake horsepower / Motorleistung	91.5 hp / 91.5 PS
- chassis serial No. after 2505	20,055 lbs / 9,085 kg	Displacement / Hubraum	269.5 cu.in. / 4,4 l
Length / Länge	372 in. / 945 cm	Electrical system / Elektrikanlage	6 V
Width / Breite	99 in. / 252 cm	Winch / Winde	Gar Wood 2U-512
Height w/ ring mount / Höhe mit Ringlafette	110 1/4 in. / 280 cm	Cable diameter / Kabeldurchmesser	1/2 in. / 1.27 cm
Height w/o ring mount / Höhe ohne Ringlafette	106 in. / 269 cm	Capacity / Zugvermögen	10,000 lb. / 4,5 t
Ground clearance hull / Bodenfreiheit Wanne	18 in. / 46 cm	Armament / Bewaffnung	
Ground clearance axle / Bodenfreiheit Achse	11 1/2 in. / 29 cm	Truck mount. M36 for 1 cal. .50 machine gun M2, on one vehicle in each four	
Wheel base / Radstand	164 in. / 417 cm	Lafette M36 für 1 Maschinengewehr 12,7 mm M2, auf jeweils einem von vier Fahrzeugen	
Track front / Spurbreite vorne	63 5/8 in. / 162 cm		
Track rear / Spurbreite hinten	63 7/8 in. / 162 cm		
Tire size / Reifengröße	11.00 x 18, 10 ply		
Top speed / Höchstgeschwindigkeit	50 mph / 80 km/h		
Top speed water / Höchstgeschwindigkeit im Wasser	6 mph / 10 km/h		

*. data vary depending on source / Angaben variieren je nach Quelle

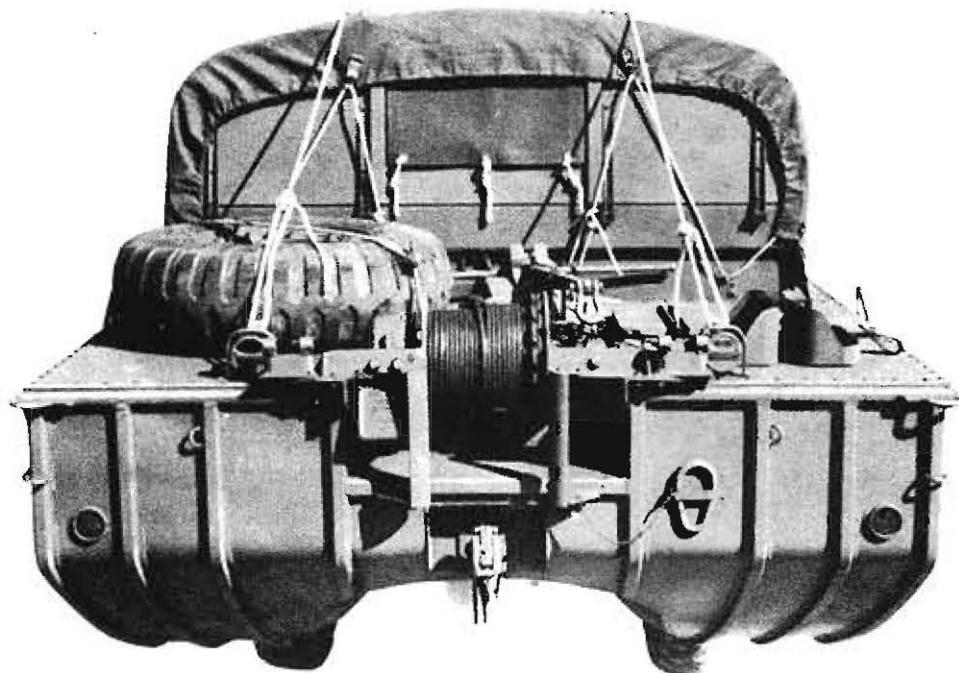


An early DUKW, loaded with supplies, drives ashore on New Caledonia, South Pacific, March/April 1943.

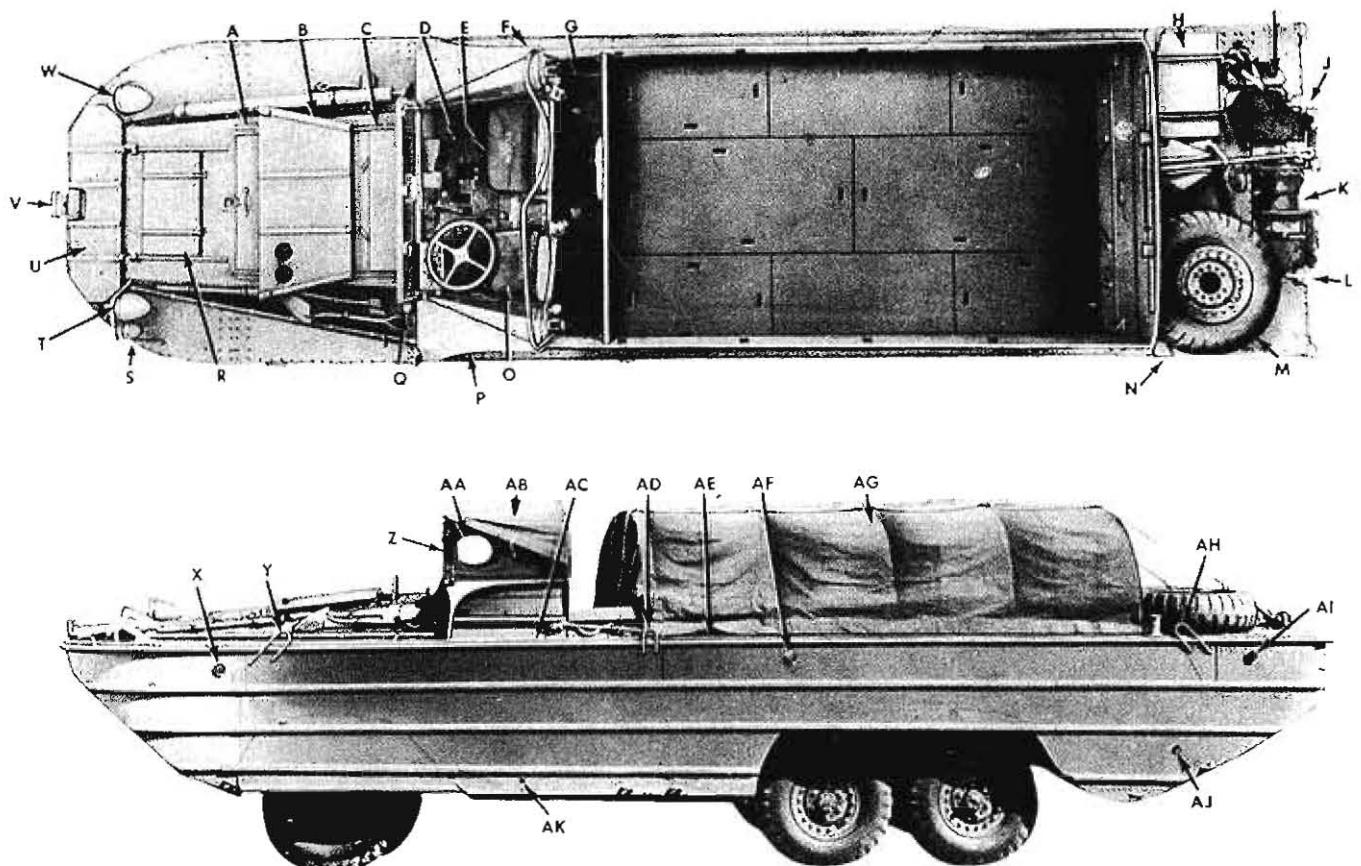
Ein mit Versorgungsgütern beladener DUKW früher Bauart fährt auf den Strand auf Neu Kaledonien, Südpazifik, März/April 1943. (PS)



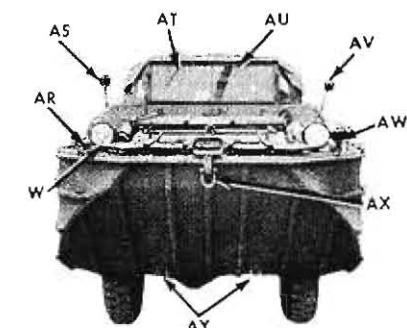
Front view (DUKW prior to chassis serial No. 2006).
Vorderansicht (DUKW vor Fahrgestellnummer 2006).



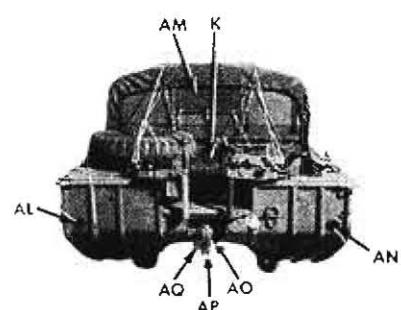
Rear view (DUKW prior to chassis serial No. 2006).
Rückansicht (DUKW vor Fahrgestellnummer 2006).



Top, left side, front and rear view (DUKW prior to chassis serial No. 2006).
Ansicht von oben, links, vorne und hinten (DUKW vor Fahrgestellnummer 2006).



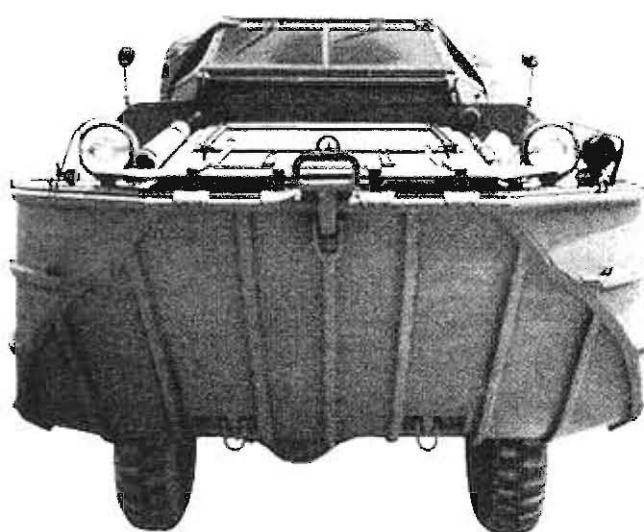
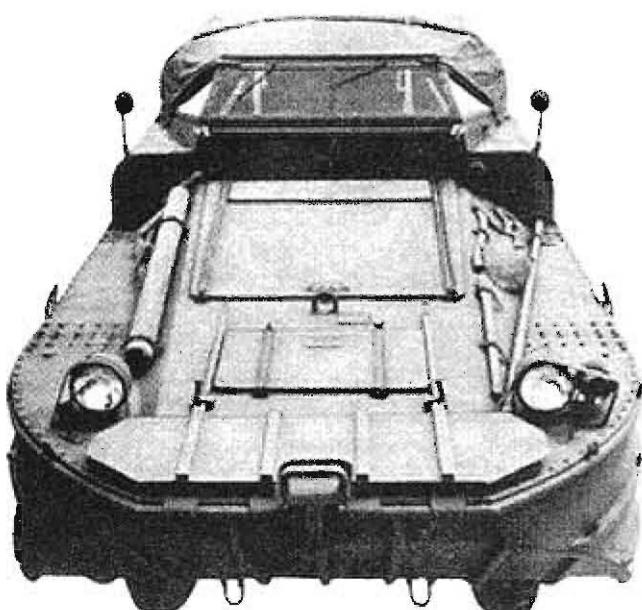
A ENGINE HATCH COVER
 B WINDSHIELD SURF BOARD
 C AIR SCOOP DOOR
 D DRIVER'S COMPARTMENT
 E CO-PILOTS SEAT
 F AIR EXHAUST GRILLE (RIGHT)
 G AIR INTAKE GRILLES
 H REAR DECK HATCH COVER
 I LIQUID CONTAINER BRACKETS
 J B.O. STOP AND TAILLIGHTS
 K WINCH
 L B.O. TAILLIGHT AND SERVICE STOP
 M SPARE WHEEL AND TIRE
 N FUEL TANK FILLER CAP
 O DRIVER'S SEAT
 P AIR EXHAUST GRILLE (LEFT)
 Q HORN
 R FRONT DECK HATCH COVER
 S BLACKOUT DRIVING LIGHT
 T HEADLIGHT (LEFT)
 U FRONT SURF BOARD
 V WINCH CABLE CHOCK
 W HEADLIGHT (RIGHT)
 X REFLECTOR (FRONT)
 Y FRONT LIFTING EYE
 Z WINDSHIELD



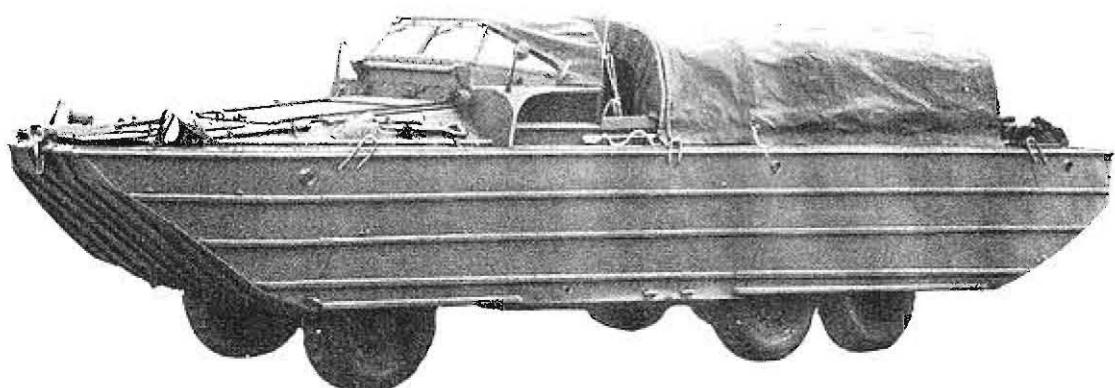
AA DRIVER'S COMPARTMENT DOOR
 (LEFT SHOWN)
 AB DRIVER'S COMPARTMENT TOP COVER
 AC FRONT BILGE PUMP DISCHARGE
 AD MOORING EYE
 AE REAR BILGE PUMP DISCHARGE
 AF REFLECTOR (CENTER)
 AG TARPONULIN
 AH REAR LIFTING EYE
 AI REFLECTOR (REAR)
 AJ FUEL TANK DRAIN PLUG
 AK FRONT BILGE PUMP BLEEDER STRAINER
 AL REFLECTOR (REAR LEFT)
 AM REAR SURF BOARD
 AN REFLECTOR (REAR RIGHT)
 AO PINTLE HOOK
 AP RUDDER
 AQ WATER PROPELLER
 AR BLACKOUT FRONT MARKER LIGHT (RIGHT)
 AS RIGHT REAR VIEW MIRROR
 AT HAND OPERATED WINDSHIELD WIPER
 AU VACUUM WINDSHIELD WIPER
 AV LEFT REAR VIEW MIRROR
 AW BLACKOUT FRONT MARKER LIGHT (LEFT)
 AX TOW HOOK SHACKLE (UPPER)
 AY TOW HOOK SHACKLE (LOWER)

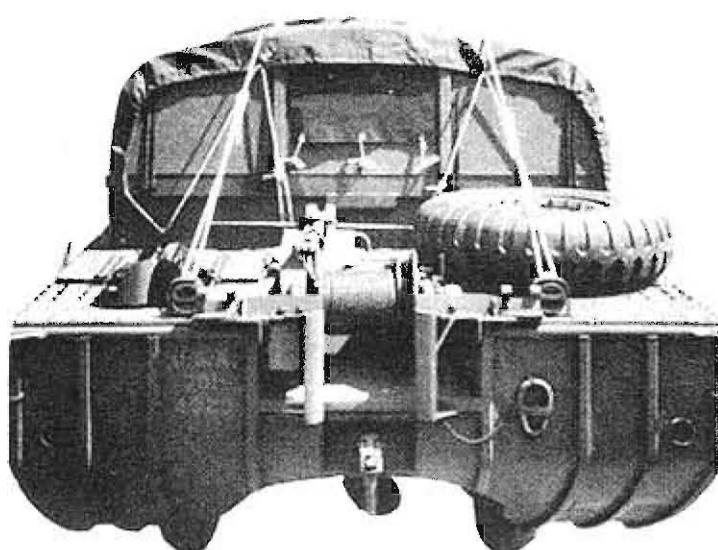


Left front view (DUKW prior to chassis serial No. 2006).
Ansicht von links vorne (DUKW vor Fahrgestellnummer 2006).



Front plan, front and left front view (DUKW after chassis serial No. 2005).
Draufsicht von vorne, Ansicht von vorne und links vorne (DUKW nach Fahrgestellnummer 2005).

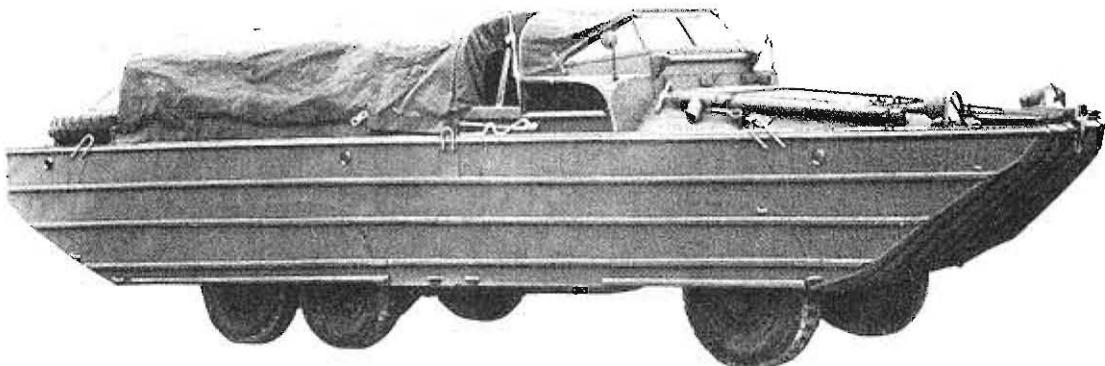




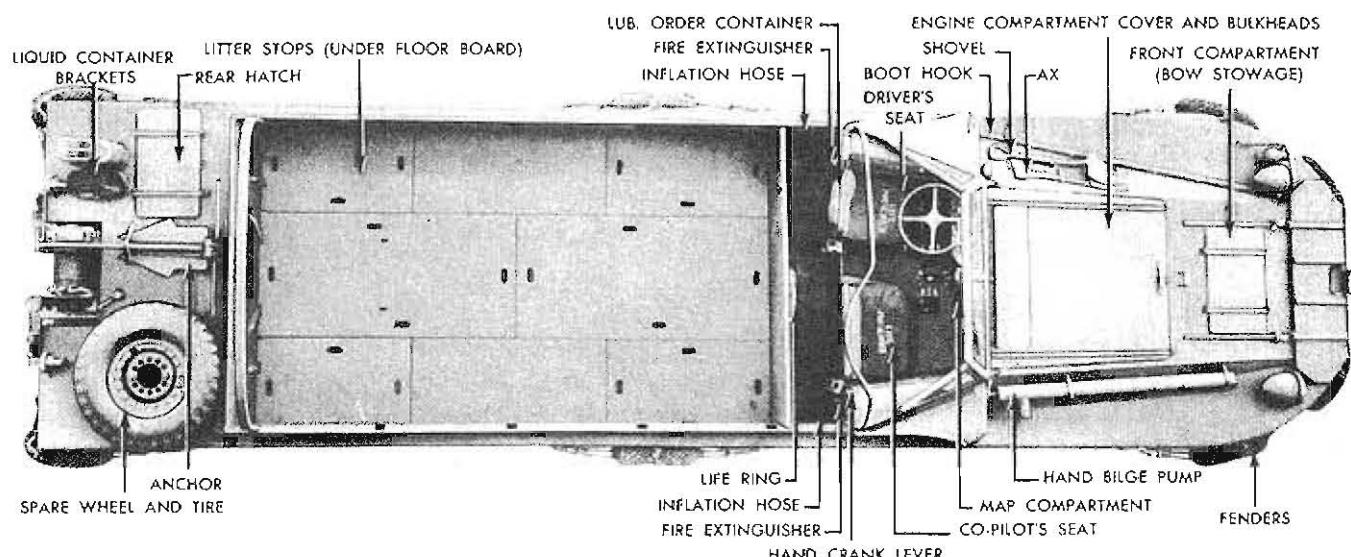
Eight reflectors are installed on the sides and the rear of the vehicle. Amber reflectors are mounted on the sides at front and amidships, while red reflectors are mounted on the rear and on the sides at rear (all vehicles).

Acht Reflektoren sind an den Seiten und am Heck des Fahrzeugs angebracht. Bernsteinfarbene Reflektoren sind an den Seiten vorne und mittschiffs, rote Reflektoren sind am Heck und an den Seiten am Heck (alle Fahrzeuge).

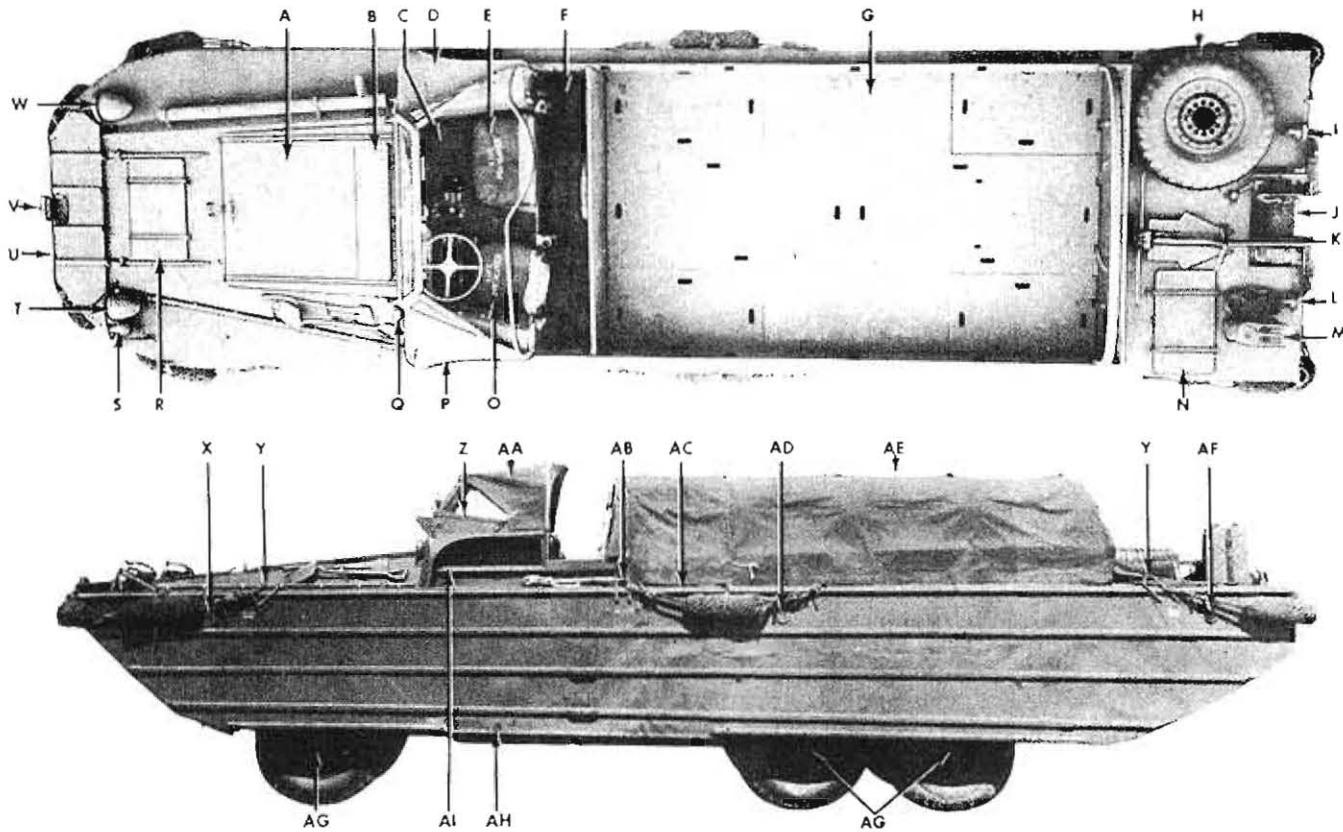
Rear view (DUKW after chassis serial No. 2005).
Rückansicht (DUKW nach Fahrgestellnummer 2005).



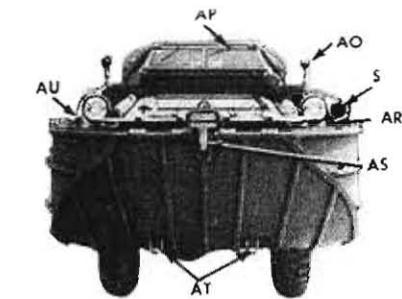
Right front view, showing added rear wheelhousing skirts (DUKW after chassis serial No. 2005).
Ansicht von rechts vorne, mit den zusätzlichen Schürzen für die hinteren Radkästen (DUKW nach Fahrgestellnummer 2005).



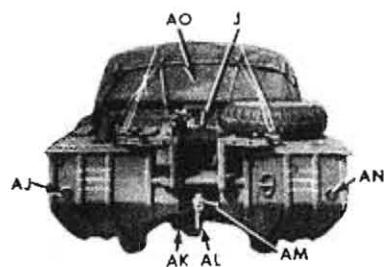
Equipment stowage (DUKW after chassis serial No. 2005).
Verstauung der Ausrüstung (DUKW nach Fahrgestellnummer 2005).



Top, left side, front and rear view (DUKW after chassis serial No. 2005).
Ansicht von oben, links, vorne und hinten (DUKW nach Fahrgestellnummer 2005).



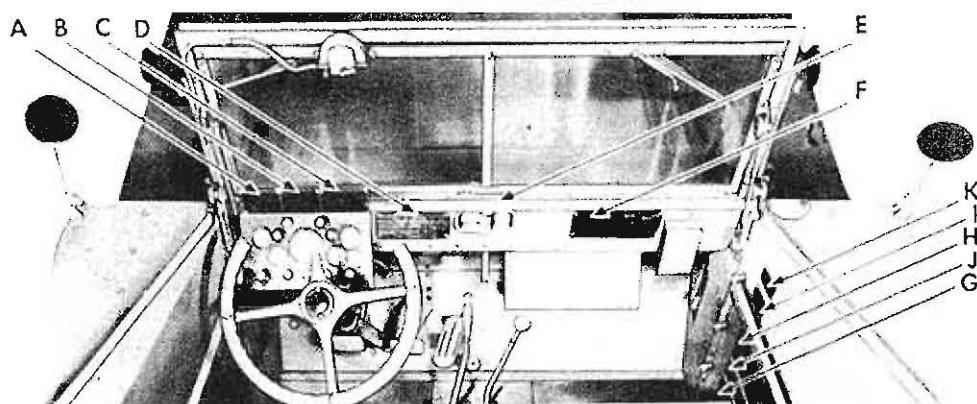
A ENGINE HATCH COVER
 B AIR SCOOP DOOR
 (NOT USED ON LATER VEHICLES)
 C DRIVER'S COMPARTMENT
 D AIR EXHAUST GRILLE (RIGHT)
 E CO-PILOT'S SEAT
 F AIR INTAKE GRILLES
 G CARGO SPACE
 H SPARE WHEEL AND TIRE
 I B.O. STOP AND TAILLIGHTS
 J WINCH
 K ANCHOR
 L B.O. TAILLIGHT AND SERVICE STOP
 AND TAILLIGHTS
 M LIQUID CONTAINER BRACKET
 N REAR DECK HATCH COVER
 O DRIVER'S SEAT
 P AIR EXHAUST GRILLE (LEFT)
 Q HORN
 R FRONT DECK HATCH COVER
 S BLACKOUT DRIVING LIGHT
 T HEADLIGHT (LEFT)
 U FRONT SURF BOARD
 V WINCH CABLE CHOKE
 W HEADLIGHT (RIGHT)
 X REFLECTOR (FRONT)



Y FRONT LIFTING EYE
 Z WINDSHIELD
 AA DRIVER'S COMPARTMENT COVER
 AB MOORING EYE
 AC REAR BILGE PUMP DISCHARGE
 AD REFLECTOR (CENTER)
 AE TARPAULIN
 AF REFLECTOR (REAR)
 AG TIRE INFLATING DEVICES
 AH FRONT BILGE PUMP BLEEDER STRAINER
 AI FRONT BILGE PUMP DISCHARGE
 AJ REFLECTOR (REAR LEFT)
 AK RUDDER
 AL WATER PROPELLER
 AM PINTE HOOK
 AN REFLECTOR (REAR RIGHT)
 AO REAR END CURTAIN (AFTER CHASSIS SERIAL
 NO. 420) OR REAR SURF BOARD (PRIOR
 TO CHASSIS SERIAL NO. 4202)
 AP WINDSHIELD WIPERS
 AQ REAR VIEW MIRROR
 AR BLACKOUT FRONT MARKER LIGHT (LEFT)
 AS TOW HOOK SHACKLE (UPPER)
 AT TOW HOOK SHACKLES (LOWER)
 AU BLACKOUT FRONT MARKER LIGHT (RIGHT)



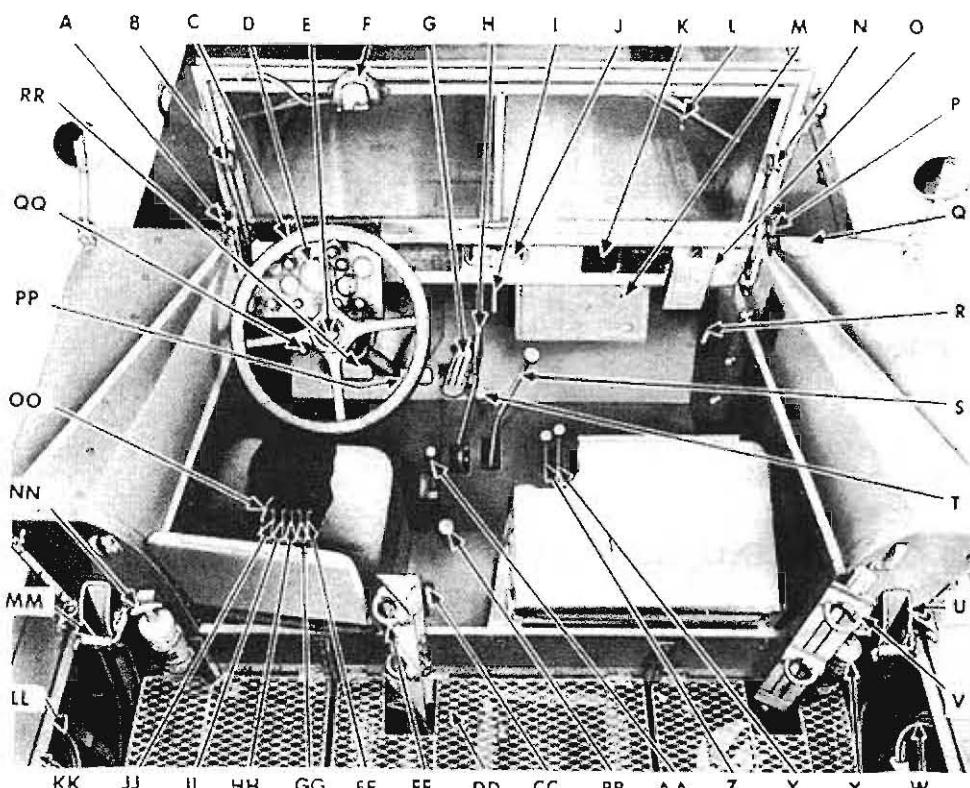
Driver's Compartment / Fahrerabteil



- | | | | |
|----------|--|----------|--|
| A | AUXILIARY AIR INTAKE CAUTION PLATE | E | FIRE CAUTION PLATE |
| B | MAXIMUM PERMISSIBLE ROAD SPEED CAUTION PLATE | F | BILGE PUMP AND TIRE PRESSURE INSTRUCTION PLATE |
| C | MARINE PROPELLER INSTRUCTION PLATE | G | FIRE CAUTION PLATE |
| D | WINCH, TRANSMISSION, AND TRANSFER CASE INSTRUCTION PLATE | H | BRAKE LINING CAUTION PLATE |
| | | I | LANDING INSTRUCTION PLATE |
| | | J | VEHICLE NOMENCLATURE PLATE |
| | | K | PUBLICATION PLATE |

Location of caution and instruction plates (DUKW prior to chassis serial No. 2006).

Anordnung der Hinweis- und Bedienungsschilder (DUKW vor Fahrgestellnummer 2006).

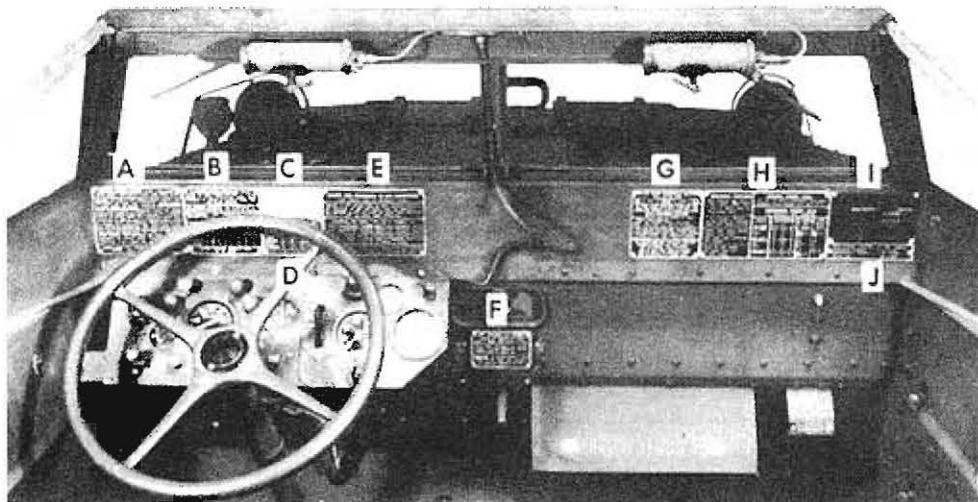


- | | | | | | |
|----------|--|----------|--|----------|---------------------------------|
| A | WINDSHIELD FRAME L.H.
ADJUSTER (LOWERING) | J | WINCH CABLE GUIDE WITH COVER | Q | GUN MOUNT FORWARD SUPPORT COVER |
| B | WINDSHIELD L.H. ADJUSTER
(TILTING) | K | CAUTION AND INSTRUCTION PLATES | R | COMPARTMENT HEATER SLIDE |
| C | STEERING WHEEL | L | HAND OPERATED WINDSHIELD WIPER | S | TRANSMISSION SHIFT LEVER |
| D | INSTRUMENT PANEL | M | MAP COMPARTMENT | T | STARTER PEDAL |
| E | HORN BUTTON | N | WINDSHIELD R.H. ADJUSTER
(TILTING) | U | R.H. RIFLE BRACKET |
| F | VACUUM WINDSHIELD WIPER | O | FIRST AID KIT | V | GUN MOUNT R.H. REAR SUPPORT |
| G | ACCELERATOR PEDAL | P | WINDSHIELD FRAME R.H.
ADJUSTER (LOWERING) | | |
| H | HAND BRAKE LEVER | | | | |
| I | AUXILIARY AIR INTAKE OPERATING LEVER | | | | |

Driver's compartment (DUKW prior to chassis serial No. 2006).

Fahrerabteil (DUKW vor Fahrgestellnummer 2006).

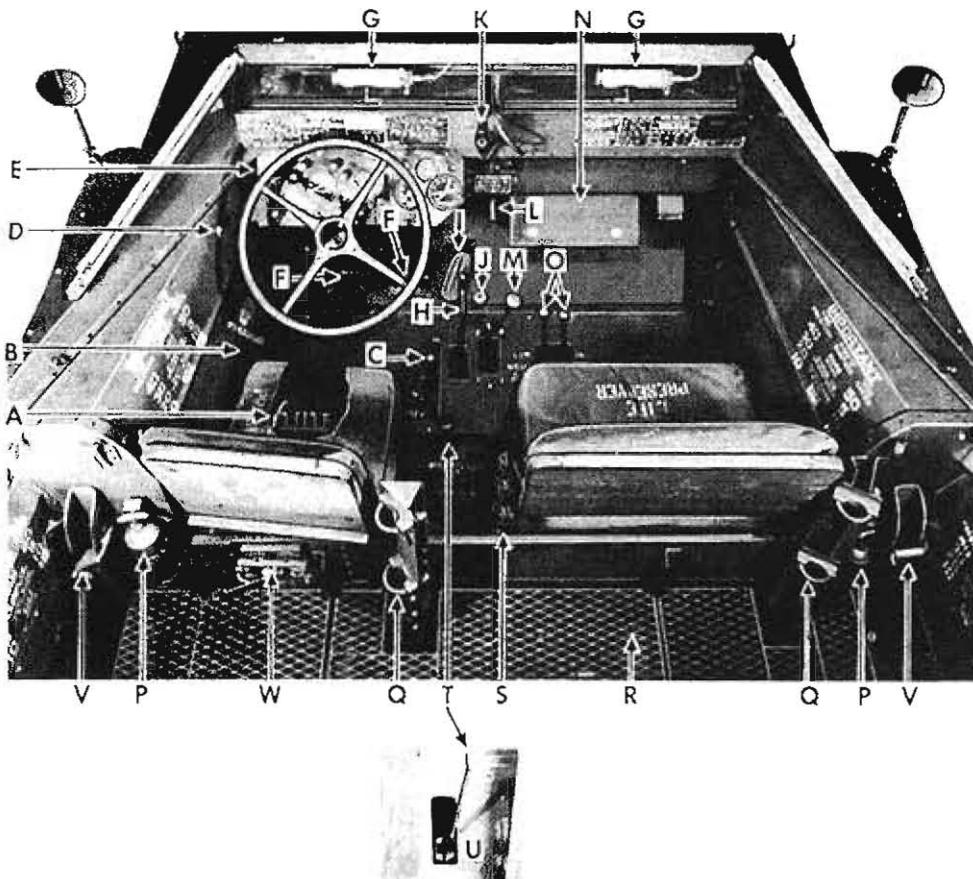
- | | | | |
|-----------|---|-----------|---|
| AA | WINCH SHIFT LEVER | BB | WATER PROPELLER SHIFT LEVER |
| CC | TIRE PUMP CONTROL ROD | DD | CENTER AIR INTAKE GRILLE
(ACCESS TO HAND CRANKING COG) |
| EE | GUN MOUNT L.H. REAR SUPPORT | FF | R.H. REAR BILGE COMPARTMENT VALVE CONTROL |
| GG | FRONT BILGE COMPARTMENT VALVE CONTROL | HH | BILGE PUMP MANIFOLD DRAIN COCK CONTROL |
| II | MIDSHIP BILGE COMPARTMENT VALVE CONTROL | JJ | L.H. REAR BILGE COMPARTMENT VALVE CONTROL |
| KK | CARGO COMPARTMENT HEATER DAMPER | LL | L.H. TIRE INFLATION HOSE |
| MM | L.H. RIFLE BRACKET | NN | L.H. FIRE EXTINGUISHER |
| OO | BILGE PUMP HEATER CONTROL | PP | BRAKE PEDAL |
| QQ | HEADLIGHT DIMMER SWITCH | RR | CLUTCH PEDAL |



Location of caution and instruction plates (DUKW after chassis serial No. 2005).

Anordnung der Hinweis- und Bedienungsschilder (DUKW nach Fahrgestellnummer 2005).

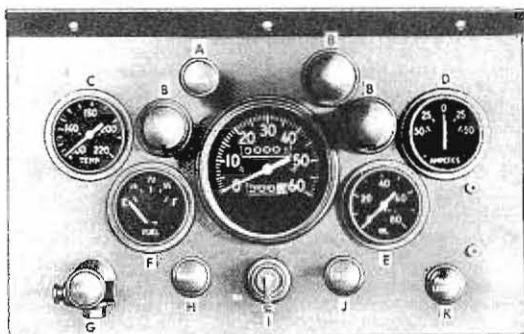
- | | |
|--|---|
| A WATER ENTRY INSTRUCTION PLATE | F AUXILIARY AIR INTAKE INSTRUCTION PLATE |
| B MARINE PROPELLER INSTRUCTION PLATE | G BILGE PUMP INSTRUCTION PLATE |
| C FIRE CAUTION PLATE | H WINCH TRANSMISSION, AND TRANSFER CASE INSTRUCTION PLATE |
| D MAXIMUM PERMISSIBLE ROAD SPEED PLATE | I VEHICLE NOMENCLATURE PLATE |
| E TIRE PRESSURE INSTRUCTION PLATE | J PUBLICATION PLATE |



Driver's compartment (DUKW after chassis serial No. 2005).

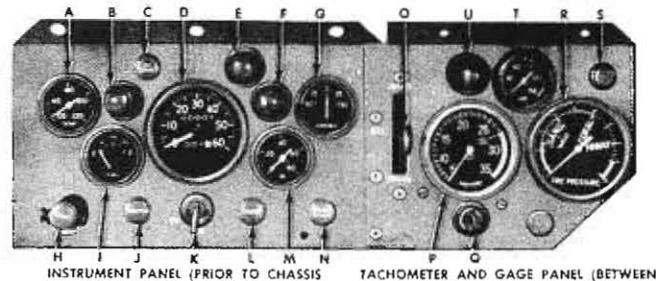
Fahrerabteil (DUKW nach Fahrgestellnummer 2005).

- | |
|--|
| A BILGE PUMP CONTROL VALVE |
| B BILGE PUMP HEATER CONTROL |
| C WINCH SHIFTING LEVER |
| D HORN BUTTON |
| E INSTRUMENT PANEL |
| F CLUTCH AND BRAKE PEDALS |
| G WINDSHIELD WIPER |
| H HAND BRAKE LEVER |
| I ACCELERATOR PEDAL |
| J STARTER PEDAL |
| K COMPASS |
| L AUX. AIR INTAKE LEVER |
| M TRANSMISSION SHIFT LEVER |
| N MAP COMPARTMENT |
| O TRANSFER CASE SHIFTING LEVERS |
| P FIRE EXTINGUISHER |
| Q GUN MOUNT SUPPORT |
| R CENTER GRILLE (ACCESS TO STARTING COG) |
| S TIRE INFLATION CONTROL VALVES |
| T WATER PROPELLER SHIFT LEVER [PRIOR TO DUKW-353-2506] |
| U WATER PROPELLER SHIFT LEVER [AFTER DUKW-353-2505] |
| V RIFLE HOLDER |
| W BILGE PUMP INTAKE STRAINERS |

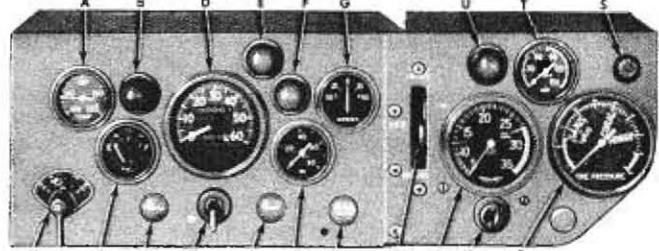


A BLACKOUT DRIVING
LIGHT SWITCH
B PANEL LIGHTS
C TEMPERATURE GAGE
D AMMETER
E OIL GAGE
F FUEL GAGE
G MAIN LIGHT SWITCH
H HAND THROTTLE CONTROL
BUTTON
I IGNITION SWITCH
J CHOKE CONTROL BUTTON
K PANEL LIGHT SWITCH

Instrument panel (DUKW prior to chassis serial No. 2006).
Instrumentenbrett (DUKW vor Fahrstelldnummer 2006).



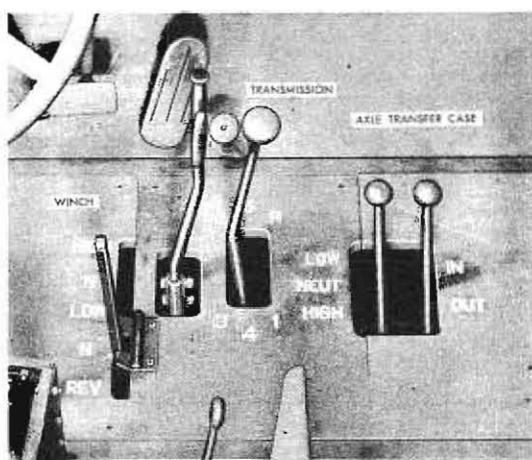
INSTRUMENT PANEL (PRIOR TO CHASSIS SERIAL NO. 14779) TACHOMETER AND GAGE PANEL (BETWEEN CHASSIS SERIAL NO. 2005 AND 14779)



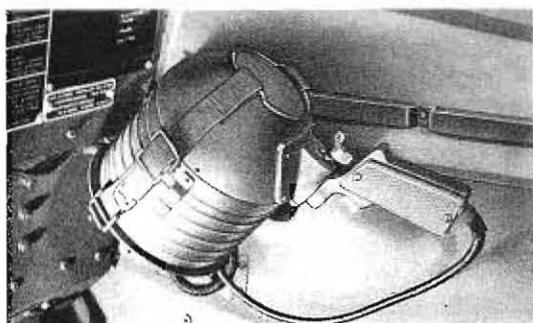
INSTRUMENT, AND TACHOMETER AND GAGE PANELS (AFTER CHASSIS SERIAL NO. 14779)

- | | |
|------------------------------------|---|
| A THERMO GAGE | M OIL PRESSURE GAGE |
| B PANEL LIGHT | N PANEL LIGHT SWITCH |
| C BLACKOUT DRIVING LIGHT SWITCH | O INFLATION AND DEFLATION CONTROL LEVER |
| D SPEEDOMETER | P TACHOMETER |
| E PANEL LIGHTS | Q TACHOMETER LOCK |
| F PANEL LIGHT | R TIRE PRESSURE AIR GAGE |
| G AMMETER | S WINDSHIELD WIPER CONTROL |
| H LIGHTING SWITCH (PUSH PULL TYPE) | T TANK PRESSURE AIR GAGE |
| I GAS GAGE | U TACHOMETER PANEL LIGHT |
| J THROTTLE CONTROL | V LIGHTING SWITCH (ROTARY TYPE) |
| K IGNITION SWITCH | |
| L CHOKE CONTROL | |

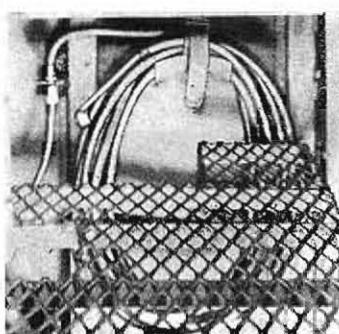
Instrument panel (DUKW after chassis serial No. 2005).
Instrumentenbrett (DUKW nach Fahrgestellnummer 2005).



Floor board shifting marks (except early vehicles).
Markierungen für Schalthebel im Fußraum (ausgenommen frühe Fahrzeuge).

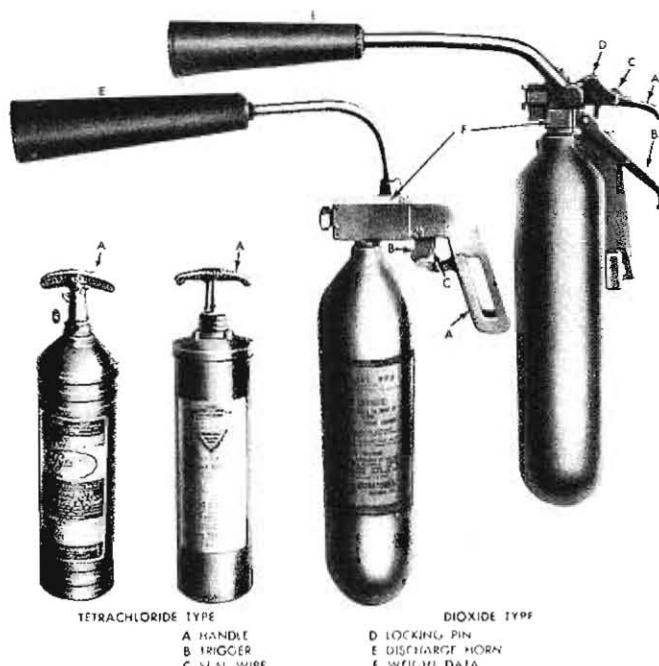


Signal light (DUKW after chassis serial No. 14778),
right side of driver's compartment.
Signallampe (DUKW nach Fahrgestellnummer 14778),
rechte Seite des Fahrerabteils.



INFLATION HOSE STOWED

Tire inflation hose, left and
right side of aisle behind
the driver's compartment
(DUKW prior to chassis
serial No. 2006).
Reifenfüllschlauch,
rechte und linke Seite im
Durchgang hinter dem
Fahrerabteil (DUKW vor
Fahrstelldnummer 2006).

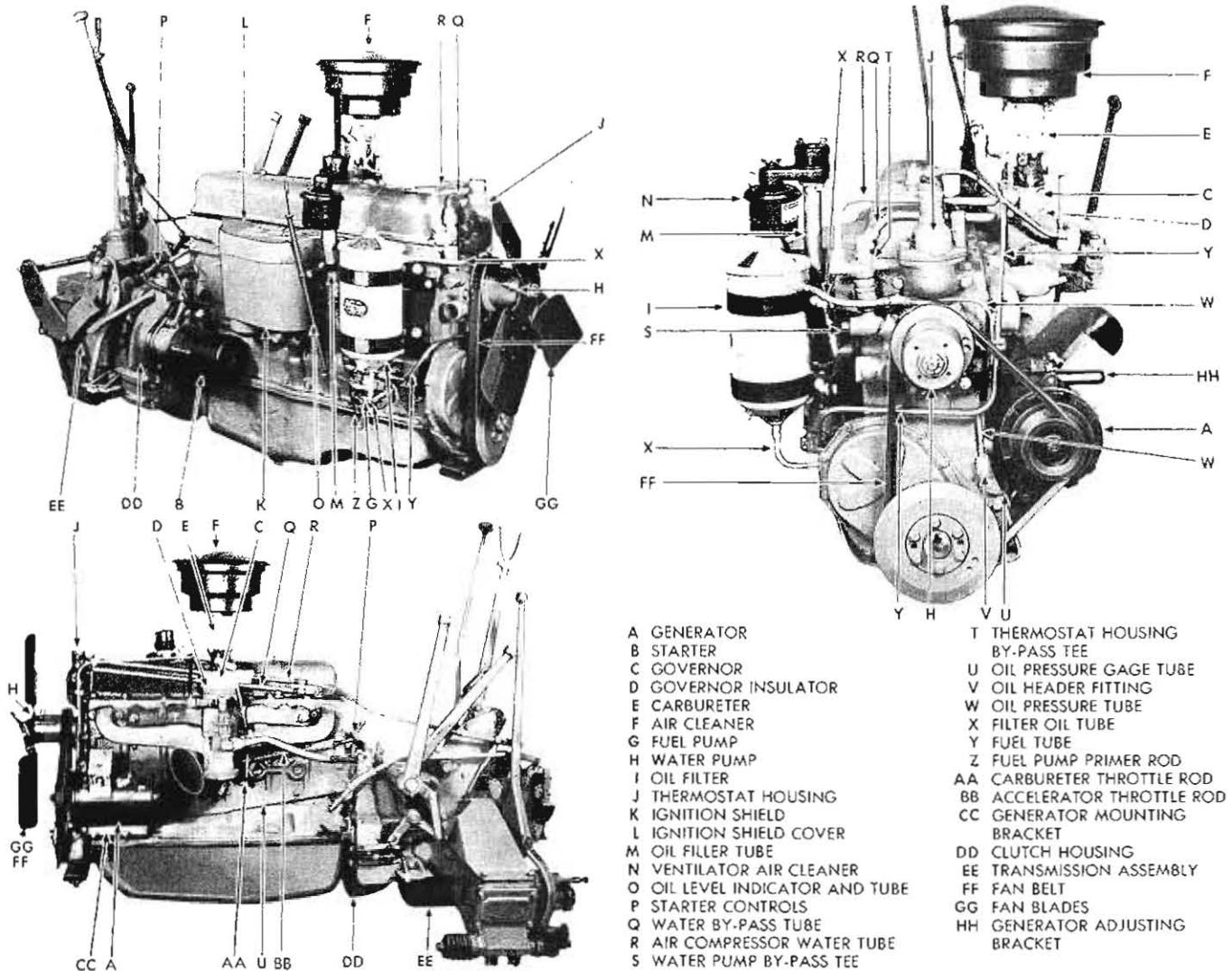


Fire extinguisher types.
Feuerlöscher in verschiedenen Ausführungen.

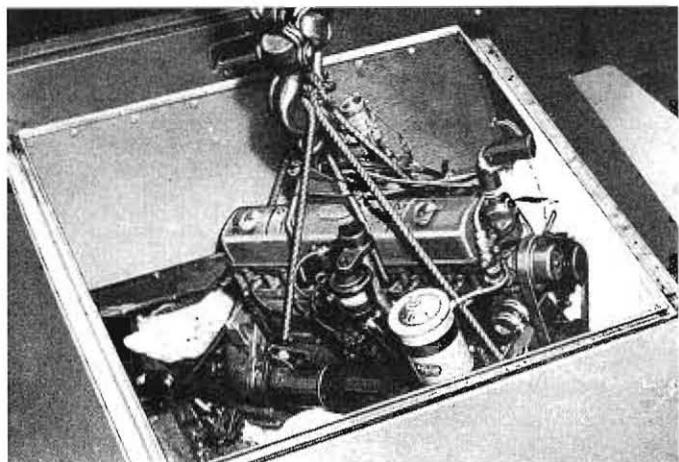


Engine and Engine Compartment

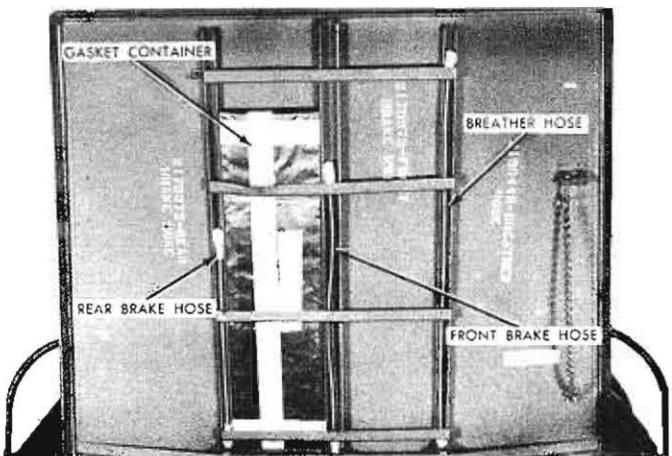
Motor und Motorraum



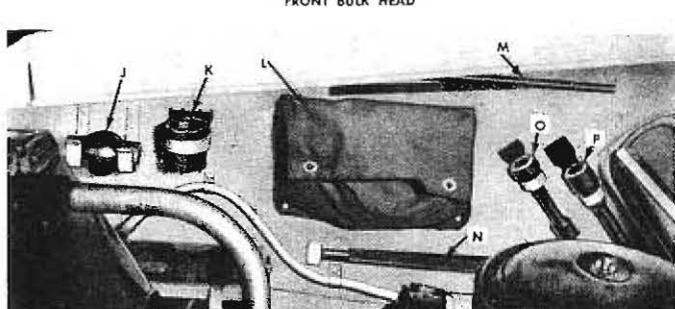
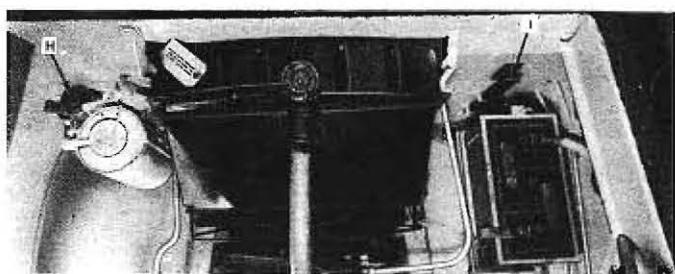
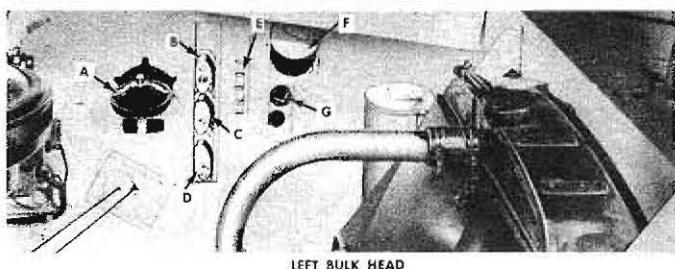
Engine assembly, removed.
Motor, ausgebaut.



Engine removal.
Ausbau des Motors.



Underside of engine compartment cover.
Unterseite der Motorraumabdeckung.

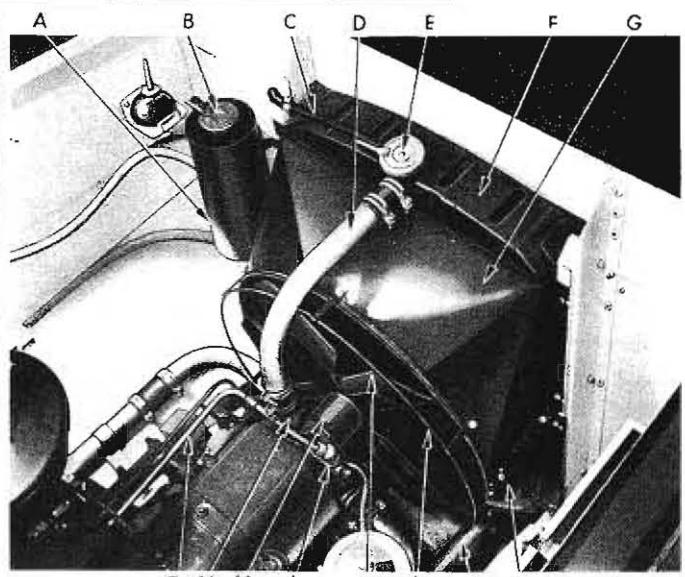


- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| A B.O. DRIVING LAMP-UNIT | I TIRE INFLATION TOOL |
| B SERVICE TAIL AND STOP LAMP-UNIT | J STRUT JOURNAL |
| C B.O. TAIL LAMP-UNIT | K WHEEL BEARING ADJUSTING NUT WRENCH |
| D B.O. STOP LAMP-UNIT | L SPARE PARTS BAG |
| E HULL DRAIN VALVE EMERGENCY PLUGS | M WRENCH HANDLE |
| F PROPELLER SHAFT HOUSING PLUG | N JACK HANDLE |
| G HULL BOTTOM PLUG | O SIDE RING NUT WRENCH |
| H JACK | P NUT WRENCH WHEEL |

Engine compartment.
Motorraum.

A hand cranking wheel is mounted on the propeller shaft rear of the water propeller transfer case.

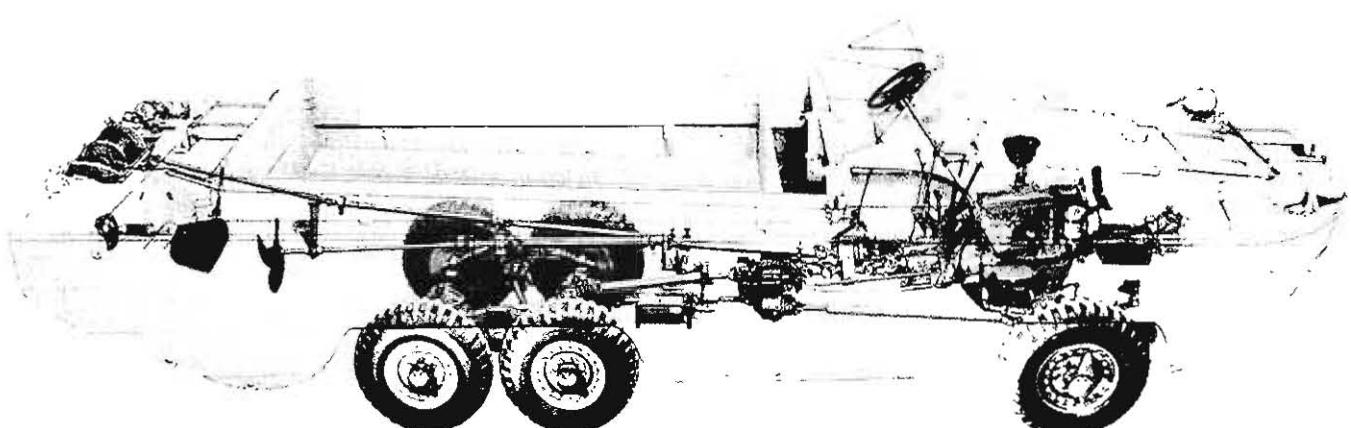
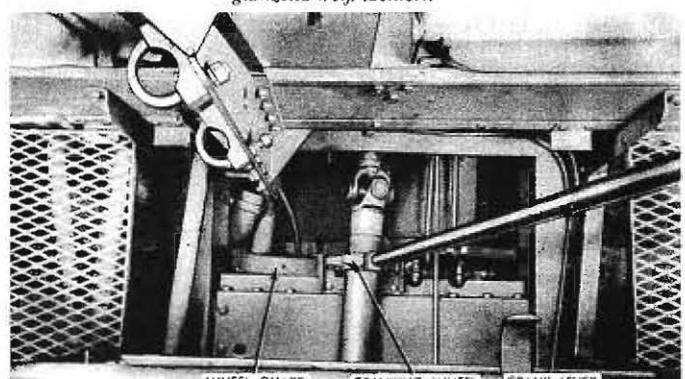
Ein Zahnrad zum Anlassen des Motors von Hand ist an der Gelenkwellen hinter dem Propellerverteilergetriebe angebracht.



- | | |
|------------------------------|------------------------------------|
| A OVERFLOW TANK | I RADIATOR OUTLET PIPE |
| B OVERFLOW TANK PRESSURE CAP | J FAN GUARD |
| C OVERFLOW TUBE | K FAN BLADES |
| D RADIATOR INLET PIPE | L WATER BY-PASS TEE |
| E RADIATOR CAP | M WATER PUMP PULLEY |
| F RADIATOR | N CYLINDER HEAD WATER OUTLET |
| G UPPER FAN SHROUD | O CYLINDER HEAD WATER BY-PASS TUBE |
| H LOWER FAN SHROUD | |

Radiator and over-flow tank installed.
Kühler und Überlaufbehälter eingebaut.

The inside of the bow compartment, engine compartment and stern compartment was painted gloss white.
Die Innenseite des Bugabteils, des Motorraums und des Heckabteils war glänzend weiß lackiert.

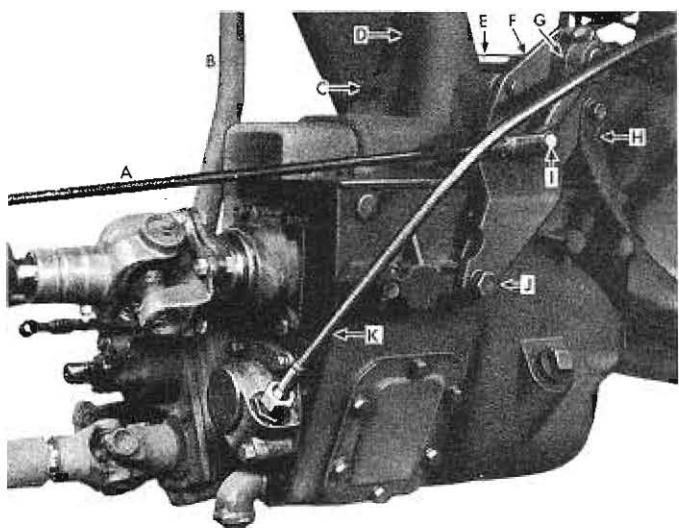


Phantom view, showing the technical layout (DUKW after chassis serial No. 2005).
Durchsicht, die technische Auslegung zeigend (DUKW nach Fahrgestellnummer 2005).



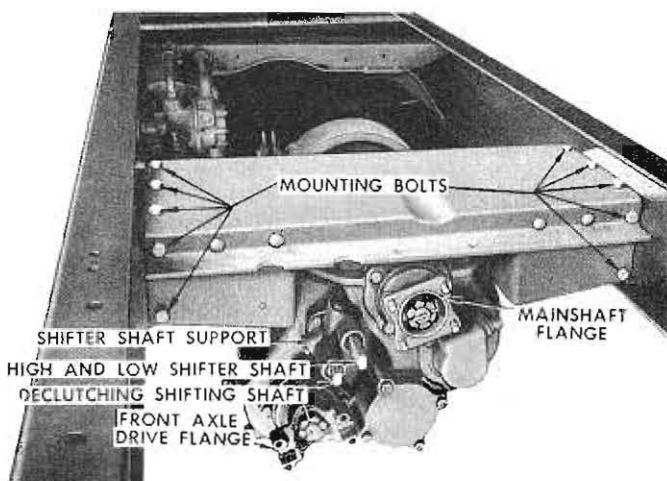
Power Train and Suspension

Kraftübertragung und Fahrwerk

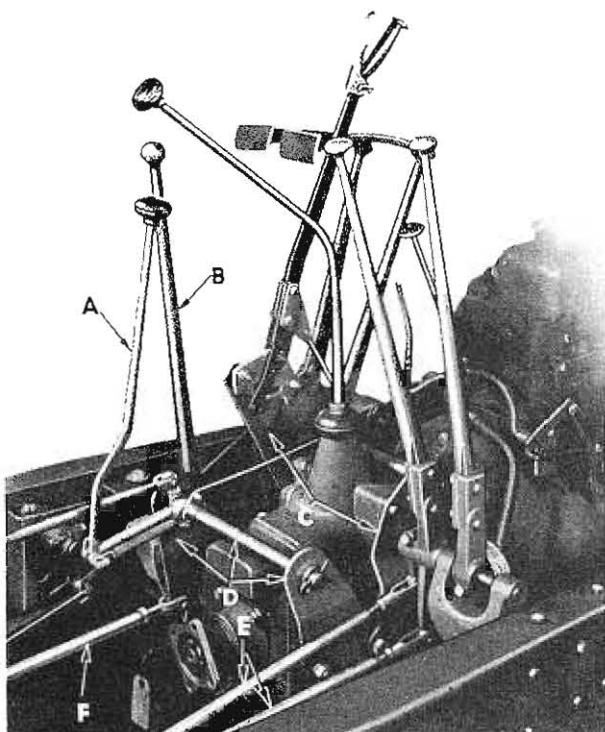
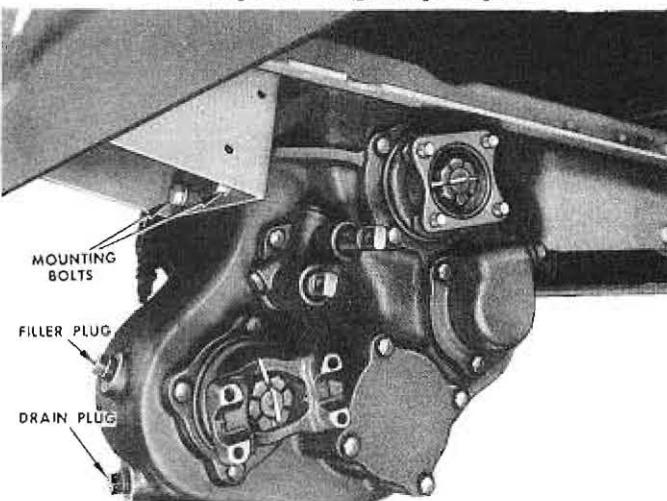


A HAND BRAKE PULL ROD
B WINCH CONTROL LEVER
C BRACKET TO COVER SPACER
D TRANSMISSION COVER AND
SHIFT LEVER ASSEMBLY
E HAND BRAKE LEVER CROSS SHAFT
F HAND BRAKE LEVER CROSS SHAFT BRACKET
G RIGHT-HAND CROSS SHAFT LEVER
H GROUND STRAP
I CLEVIS PIN
J STUD NUT
K TACHOMETER DRIVE SHAFT

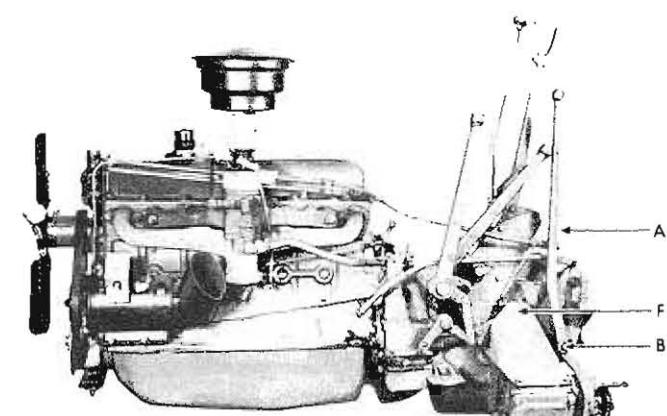
Transmission assembly.
Schaltgetriebe.



Transfer case and cross member installed.
Verteilergetriebe und Querträger eingebaut.



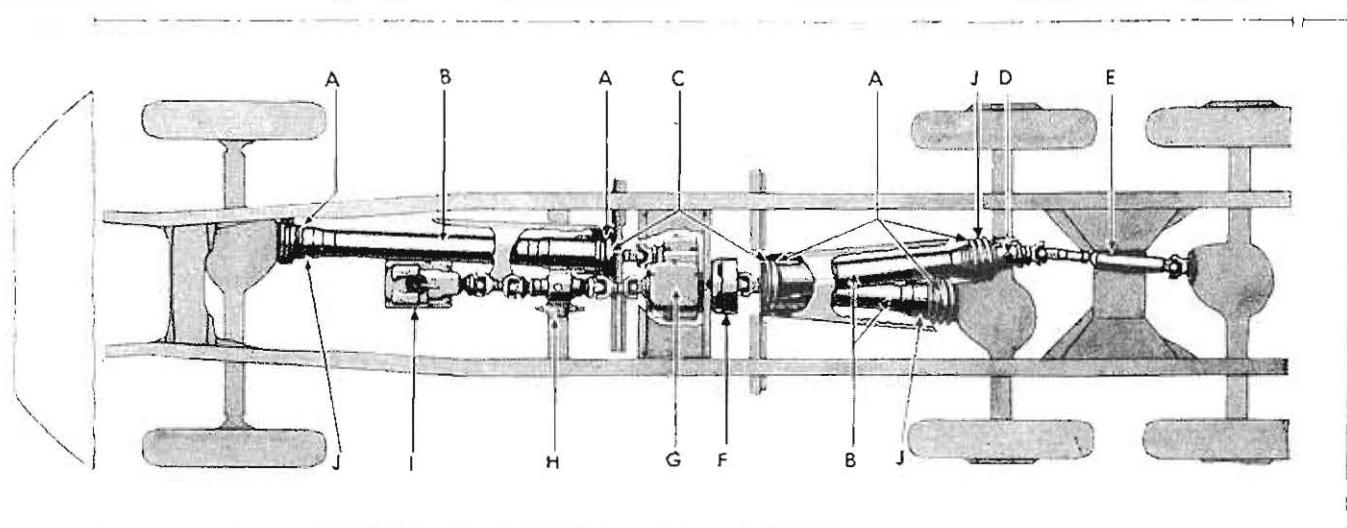
A WATER PROPELLER TRANSFER CASE SHIFT ROD (USED ONLY UP TO DUKW-353-2506)
B WINCH CONTROL LEVER
C HAND BRAKE LEVER CROSS SHAFT
F POWER PLANT STABILIZER ROD
D WATER PROPELLER TRANSFER CASE CONTROL CROSS SHAFT AND BRACKETS (USED ONLY UP TO DUKW-353-2506)
E MAIN TRANSFER CASE CONTROL RODS



A WINCH CONTROL LEVER
B PIVOT STUD
C LINK
D SHIFTER SHAFT BOOT
E POWER TAKE-OFF ASSEMBLY
F SUPPORT BRACKET

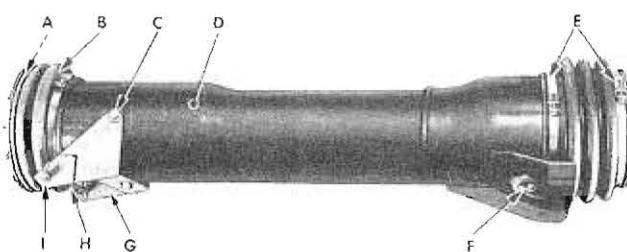
Transmission installed (DUKW prior to chassis serial No. 2506 shown).
Schaltgetriebe, eingebaut (DUKW vor Fahrgestellnummer 2506 abgebildet).

Power take-off.
Nebenantrieb.



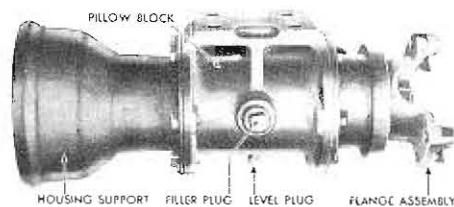
A PROPELLER SHAFT HOUSING SEAL
B PROPELLER SHAFT HOUSING
C HULL BULK HEADS
D PILLOW BLOCK
E PROPELLER SHAFT ASSEMBLY
F HAND BRAKE
G MAIN TRANSFER CASE
H WATER PROPELLER TRANSFER CASE
I TRANSMISSION
J HOUSING DRAIN PLUGS

Propeller shaft and housing arrangement.
Anordnung der Gelenkwellen und Gelenkwellengehäuse.

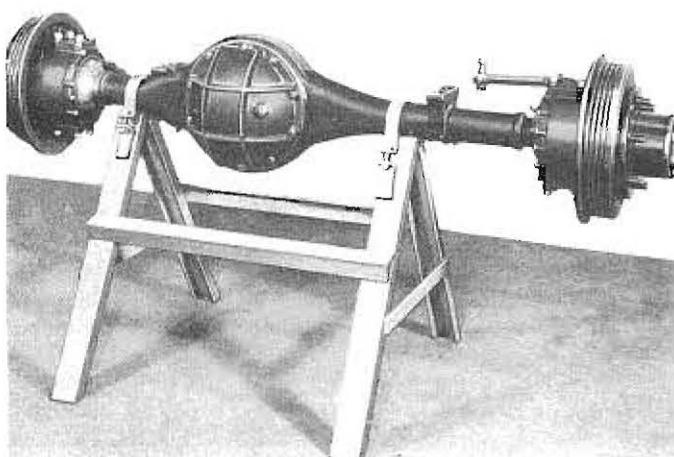


A SEAL RETAINING RING
B HOUSING SEAL
C HINGE CAP SCREW
D HOUSING
E SEAL CLAMP RINGS
F DRAIN PLUG
G HINGE
H HINGE PIN
I BRASS COTTER PIN

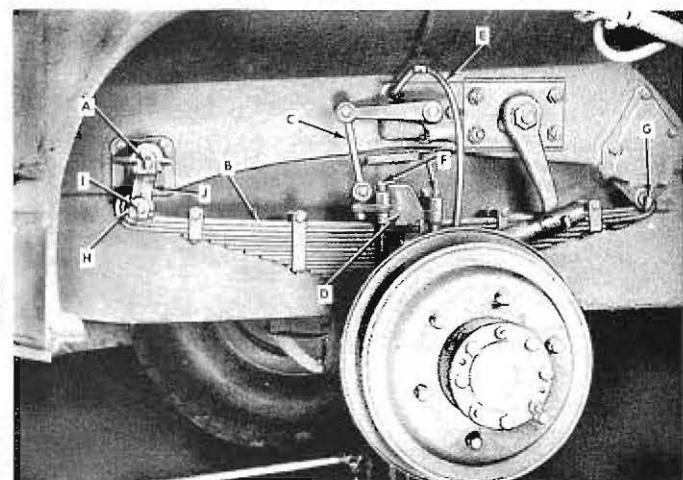
Housing seal installation.
Anbringung der Gehäuseabdichtung.



Pillow block installation.
Anbringung des Lagerblocks.

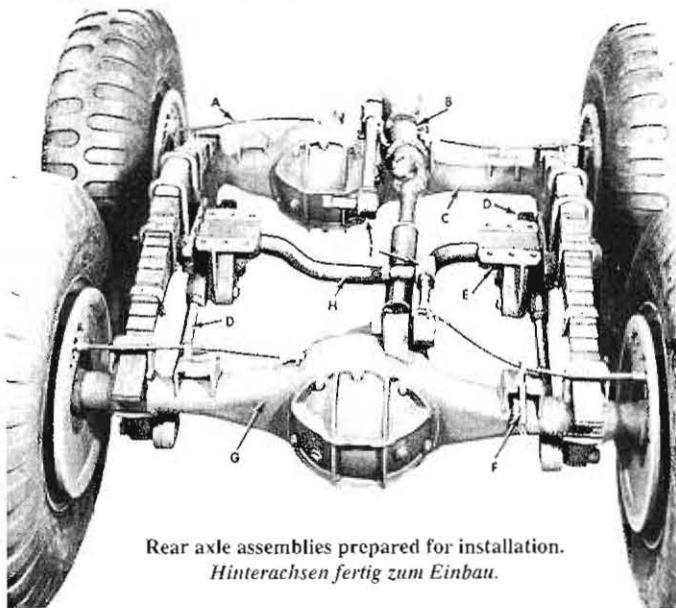


Front axle assembly mounted in axle stand.
Vorderachse auf Ständer fixiert.



A FRONT SPRING FRONT BRACKET PIN
B FRONT SPRING ASSEMBLY (G501-03-89828)
C SHOCK ABSORBER LINK
(G501-02-76565 DUKW-353-474 PRIOR TO)
SHOCK ABSORBER LINK
(G501-02-76565 DUKW-353-474 AND AFTER)
D FRONT SPRING BUMPER
E FRONT BRAKE HOSE
F U.BOLTS
G FRONT SPRING REAR PIN (G501-03-38699)
H SHACKLE PIN CLAMP BOLT
I FRONT SPRING FRONT SHACKLE PIN
(G501-03-38710)
J FRONT SPRING SHACKLE ASSEMBLY

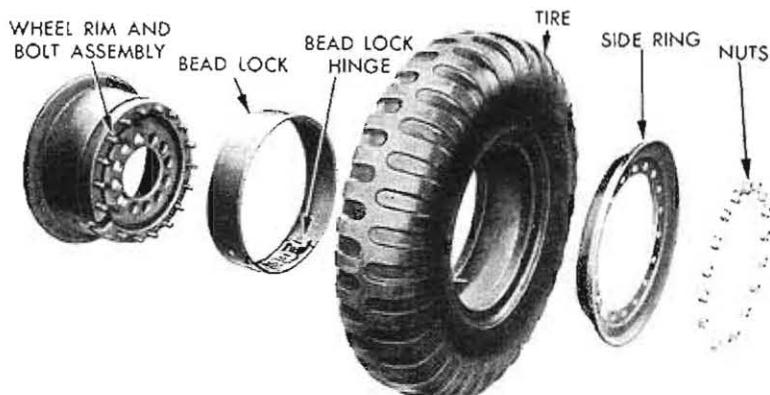
Front spring and shock absorber installation.
Federung der Vorderachse und Stoßdämpfer.



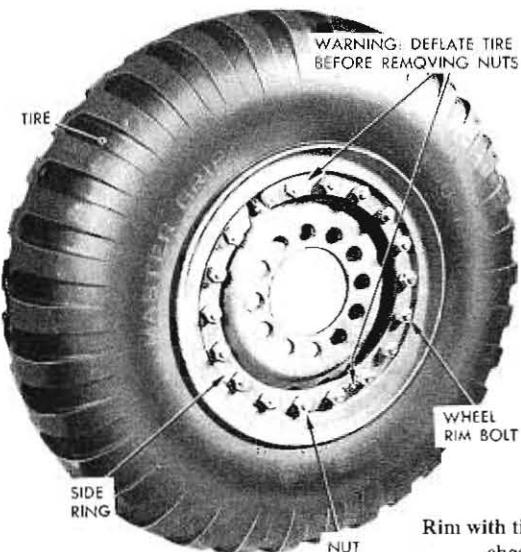
Rear axle assemblies prepared for installation.
Hinterachsen fertig zum Einbau.

A REAR BRAKE HOSE ASSEMBLIES
B PILLOW BLOCK ASSEMBLY
C INTERMEDIATE AXLE ASSEMBLY
D LOWER TORQUE ROD ASSEMBLY
E TRUNNION BRACKETS

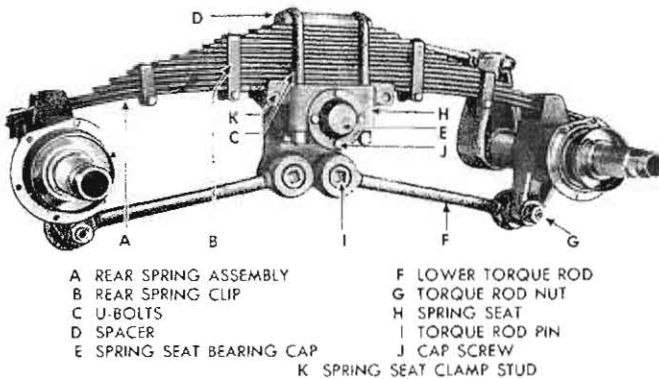
F BRAKE HOSE SUSPENSION SPRING
G REAR AXLE ASSEMBLY
H TRUNNION CROSS SHAFT ASSEMBLY
I UPPER TORQUE ROD ASSEMBLY



Tire and rim components (DUKW after chassis serial No. 405).
Reifen und Felgenbestandteile (DUKW nach Fahrgestellnummer 405).

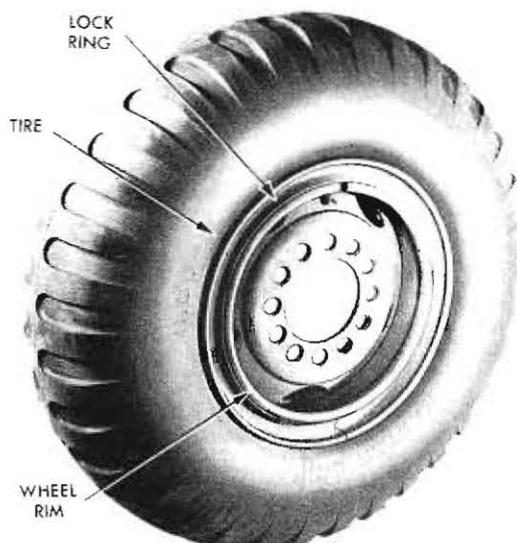


Rim with tire installed (DUKW after chassis serial No. 405).
Felge mit montiertem Reifen (DUKW nach Fahrgestellnummer 405).



A REAR SPRING ASSEMBLY
B REAR SPRING CLIP
C U-BOLTS
D SPACER
E SPRING SEAT BEARING CAP
F LOWER TORQUE ROD
G TORQUE ROD NUT
H SPRING SEAT
I TORQUE ROD PIN
J CAP SCREW
K SPRING SEAT CLAMP STUD

Rear spring.
Hinterachs federung.



Rim with tire installed (DUKW prior to chassis serial No. 406).
Felge mit montiertem Reifen (DUKW vor Fahrgestellnummer 406).

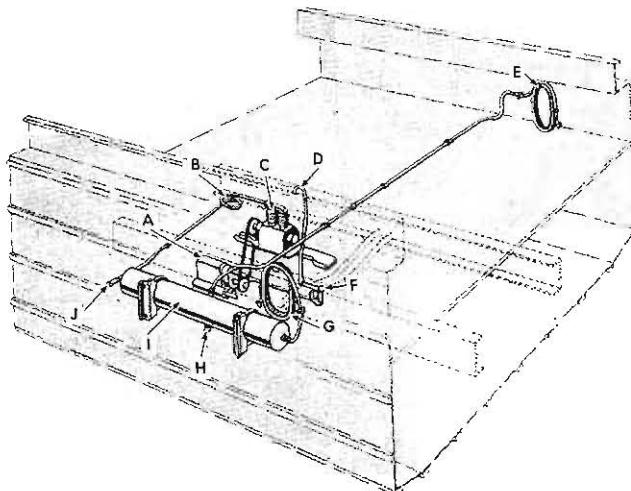


A WHEEL STUD
B NUMBER ONE LOCK BOLT
C NUMBER TWO LOCK BOLT
D NUMBER THREE LOCK BOLT
E FLANGE CAP SCREW
F WHEEL STUD IN LINE WITH VALVE
G VALVE STEM

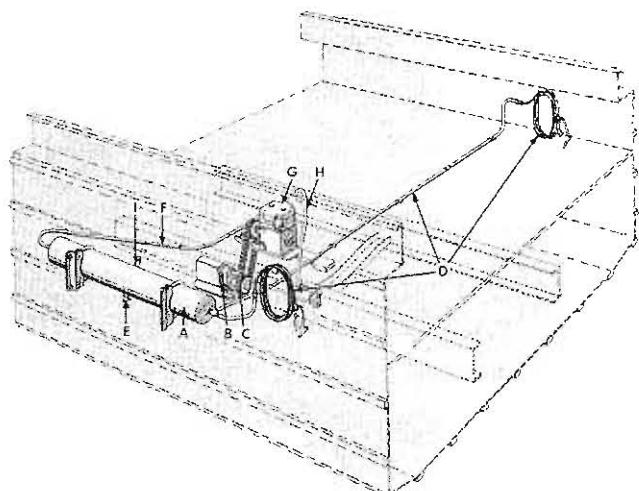
Wheel mounted on hub (DUKW after chassis serial No. 2005).
Auf Radnabe montiertes Rad (DUKW nach Fahrgestellnummer 2005).



Tire Pump System / Central Tire Inflation System Reifendruckregelanlagen



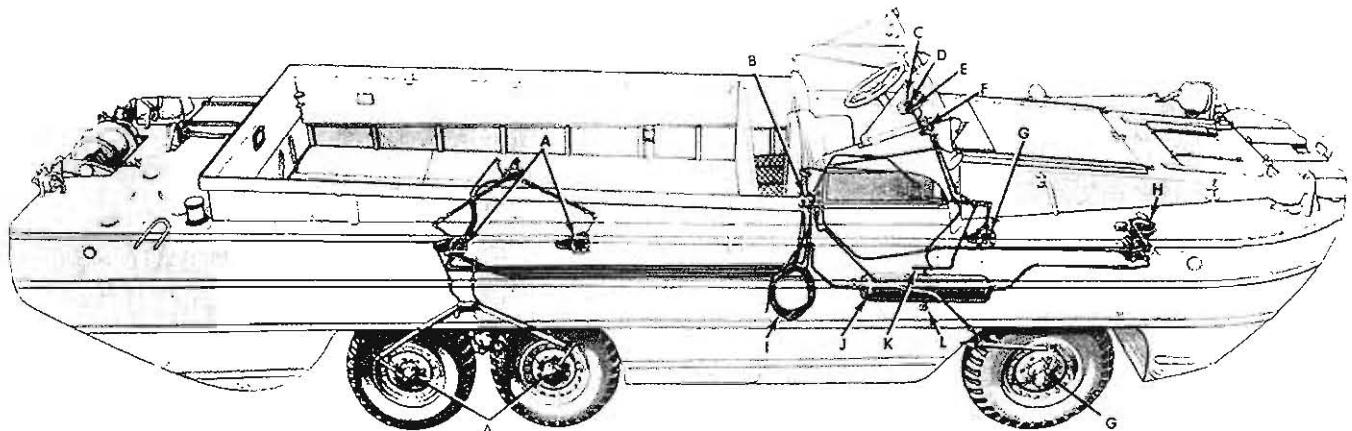
A POWER TAKE-OFF
B COOLING COIL
C TIRE PUMP DISCHARGE
D TIRE PUMP SHIFT ROD
E TIRE INFLATION HOSE (R.H.)
F CONTROL ROD BELL CRANK
G TIRE INFLATION HOSE (L.H.)
H AIR TANK DRAIN COCK
I AIR TANK
J AIR TANK SAFETY VALVE



A AIR TANK
B POWER TAKE-OFF
C CHAIN
D TIRE INFLATION HOSE
E TANK DRAIN COCK
F AIR LINE TO TANK
G TIRE PUMP
H TIRE PUMP SHIFT ROD
I SAFETY VALVE

Air cooled tire pump (DUKW chassis serial No. 006 to 905).
Luftgekühlter Kompressor (DUKW Fahrgestellnummer 006 bis 905).

Water cooled tire pump (DUKW chassis serial No. 906 to 2005).
Wassergekühlter Kompressor (DUKW Fahrgestellnummer 906 bis 2005).



A REAR TIRE INFLATING DEVICES
B AIR LINE MANIFOLD AND VALVES ASSEMBLY
C TIRE INFLATING CONTROL LEVER
D TANK PRESSURE AIR GAGE
E TIRE PRESSURE AIR GAGE
F TIRE INFLATION AND DEFATIATION
CONTROL VALVES

G FRONT TIRE INFLATING DEVICES
H TIRE PUMP
I TIRE INFLATING HOSE
J AIR TANK
K SAFETY VALVE
L DRAIN COCK

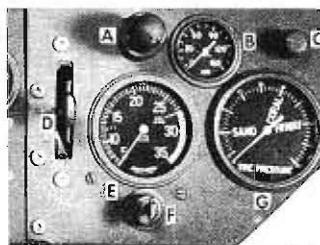
Central tire pressure control system components
(DUKW after chassis serial No. 2005).
*Komponenten der zentralen Reifendruckregelanlage
(DUKW nach Fahrgestellnummer 2005).*

Tire pressure can be adjusted from 10 psi for soft sand
to 40 psi for hard surfaces.

*Der Reifendruck kann von 0,7 kg/cm² für losen Sand bis
2,8 kg/cm² für harten Untergrund eingestellt werden.*

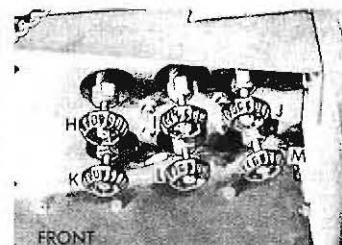
Inflation and deflation controls. The six valves are mounted in the
left side panel of the co-driver's seat (DUKW after chassis serial No.
2005).

*Instrumente und Bedienelemente für die Regulierung des
Reifendrucks. Die Ventile befinden sich im linken Seitenblech des
Beifahrersitzes (DUKW nach Fahrgestellnummer 2005).*



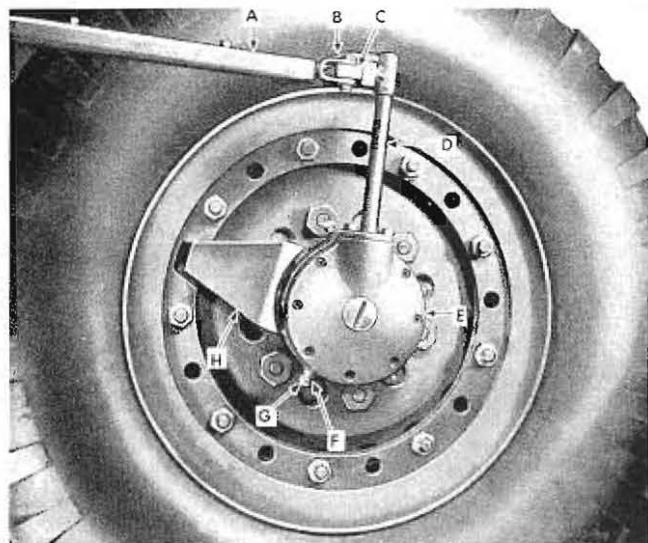
TACHOMETER AND GAGE PANEL

- A PANEL LIGHT
- B AIR TANK PRESSURE GAGE
- C WINDSHIELD WIPER VALVE
- D CONTROL LEVER
- E TACHOMETER
- F TACHOMETER RESET KEY

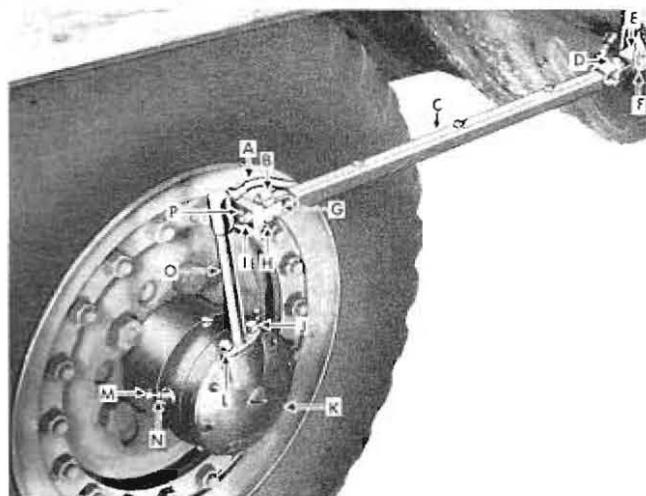


LINE VALVES

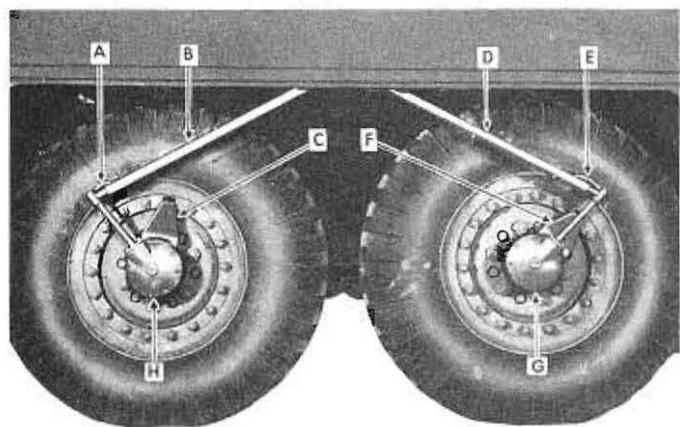
- G TIRE PRESSURE GAGE
- H RIGHT FRONT TIRE VALVE
- I RIGHT FORWARD REAR TIRE VALVE
- J RIGHT REAR TIRE VALVE
- K LEFT FRONT TIRE VALVE
- L LEFT FORWARD REAR TIRE VALVE
- M LEFT REAR TIRE VALVE



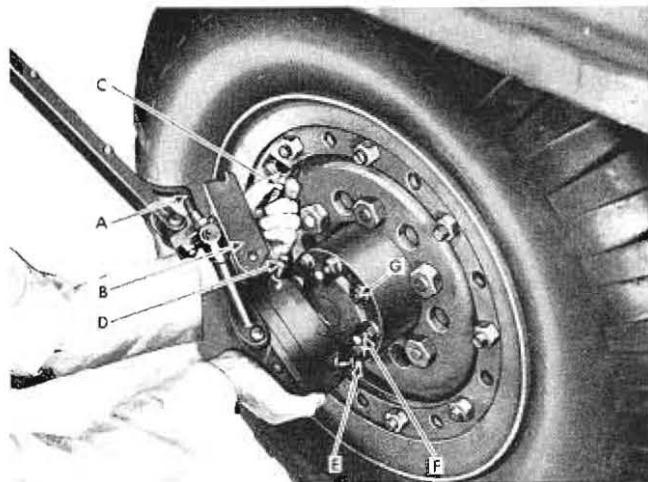
A TIRE INFLATION	E TIRE INFLATION DEVICE (FRONT)
B TIRE INFLATION HOSE	F INFLATION DEVICE LOCK NUT
C TIRE INFLATION STRUT SWIVEL BLOCK	G INFLATION DEVICE LOCK BOLT
D TIRE INFLATION DEVICE TUBE	H TIRE INFLATION DEVICE TUBING COVER



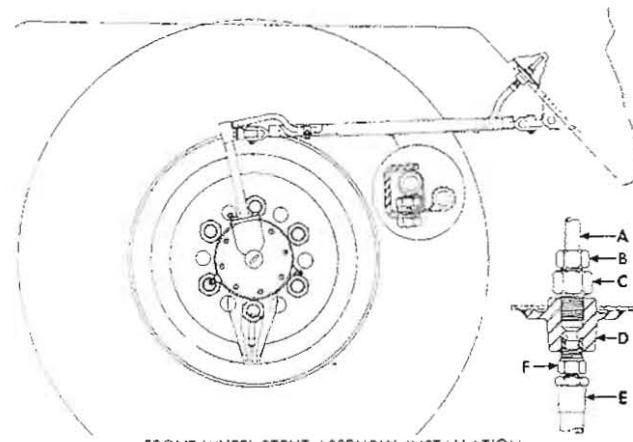
A TIRE INFLATION HOSE ASSEMBLY	I SWIVEL TO TUBE NUT
B SWIVEL TO TUBE CLEVIS PIN	J TIRE INFLATION DEVICE TUBE BOLT
C FRONT STRUT ASSEMBLY	K FRONT TIRE INFLATION DEVICE
D SWIVEL TO STRUT CLEVIS PIN	ASSEMBLY
E TIRE INFLATION STRUT SWIVEL	L LOCK WASHER
BLOCK	M FRONT TIRE INFLATION DEVICE
F STRUT BRACKET	LOCK BOLT
G TIRE INFLATION STRUT SWIVEL	N LOCK NUT
BLOCK	O TIRE INFLATION DEVICE TUBE
H COTTER PIN	P COTTER PIN



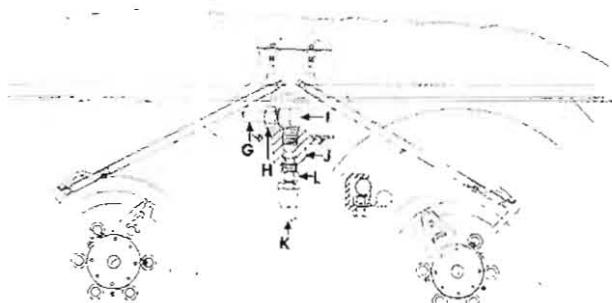
A TIRE INFLATION HOSE ASSEMBLY	E TIRE INFLATION HOSE ASSEMBLY
B TIRE INFLATION REAR STRUT ASSEMBLY	F HOSE COVER
C HOSE COVER	G REAR TIRE INFLATION DEVICE ASSEMBLY
D TIRE INFLATION REAR STRUT	H REAR TIRE INFLATING DEVICE ASSEMBLY



A AIR SUPPLY HOSE	D LOCK NUT
B HOSE COVER	E LOCK BOLT
C INFLATION DEVICE CONNECTING HOSE	F HUB LOCKING BOLT
	G FLANGE CAP SCREW



FRONT WHEEL STRUT ASSEMBLY INSTALLATION

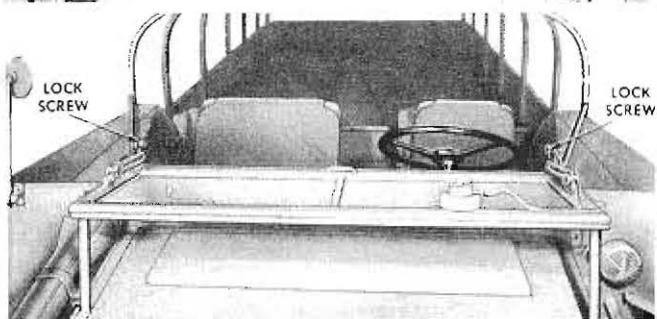
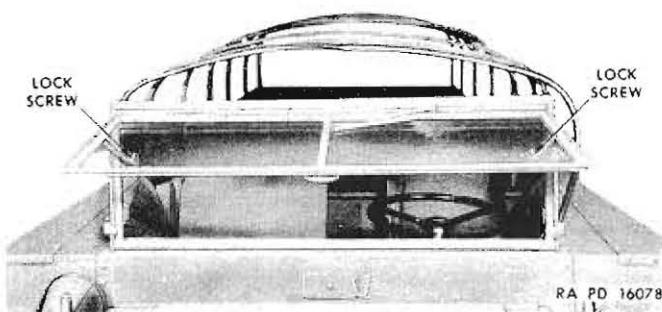


REAR WHEEL STRUT ASSEMBLY INSTALLATION

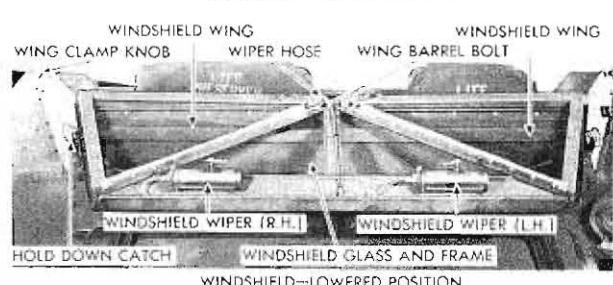
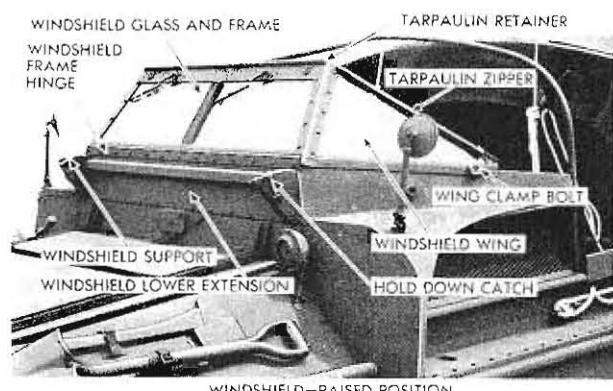
REAR WHEEL SHOT ASSEMBLY INSTRUMENTATION	
A AIR LINE	G AIR LINE
B LINE NUT	H LINE NUT
C CONNECTOR	I ELBOW FITTING
D HULL FITTING	J HULL FITTING
E TIRE INFLATION HOSE ASSEMBLY	K TIRE INFLATION HOSE ASSEMBLY
F TIRE INFLATION HOSE ASSEMBLY CONNECTOR	L TIRE INFLATION HOSE ASSEMBLY CONNECTOR



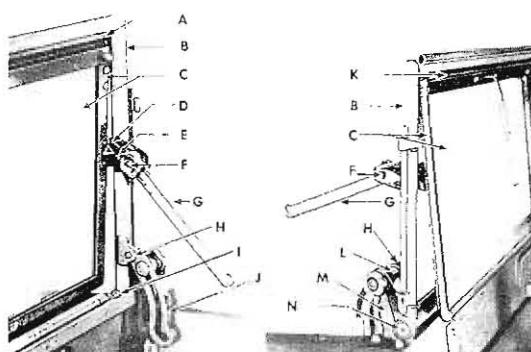
Hull / Wanne



**Windshield in tilted and lowered position
(DUKW prior to chassis serial No. 2006).**
*Windschutzscheibe ausgestellt und abgeklappt
(DUKW vor Fahrgestellnummer 2006).*

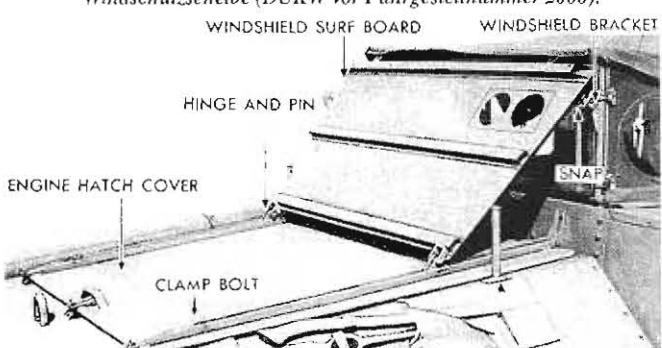


**Windshield in raised and lowered position
(DUKW after chassis serial No. 2005).**
*Windschutzscheibe aufgestellt und abgeklappt
(DUKW nach Fahrgestellnummer 2005).*

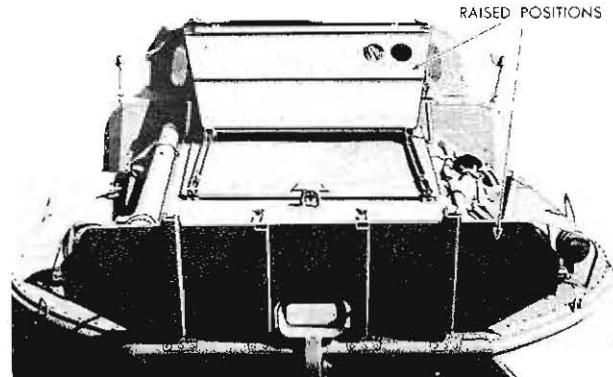
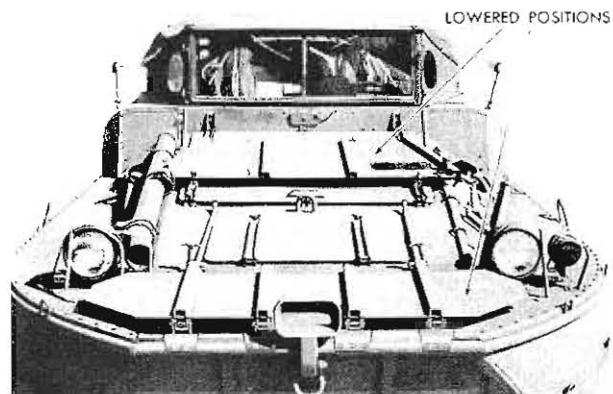


A SUPPORT FRAME METAL HINGE STRIP
B TUBULAR SUPPORT FRAME ASSEMBLY
C WINDSHIELD GLASS AND FRAME ASSEMBLY
D WINDSHIELD ADJUSTING ARM BRACKET
E ADJUSTING ARM TO BRACKET SCREW
F ADJUSTING SCREW
G WINDSHIELD ADJUSTING ARM
H SUPPORT FRAME ADJUSTING ARM BRACKET
I PIVOT PIN SET SCREW
J SUPPORT FRAME ADJUSTING ARM
K WINDSHIELD METAL HINGE STRIP
L ADJUSTING ARM TO BRACKET SCREW
M SUPPORT FRAME PIVOT BRACKET
N SUPPORT FRAME PIVOT PIN

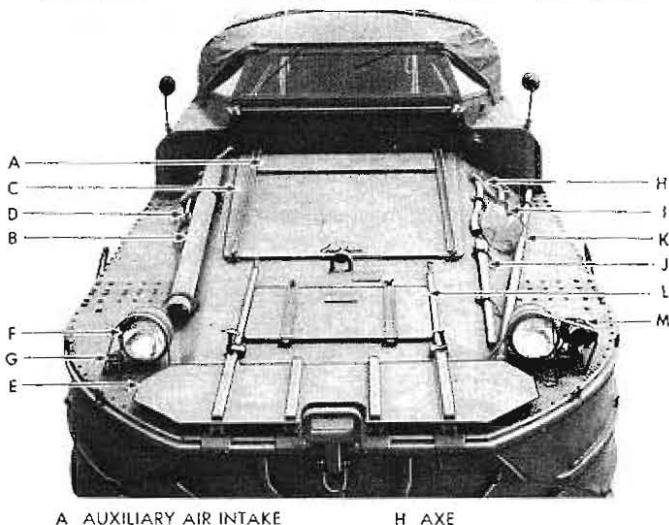
Windshield (DUKW prior to chassis serial No. 2006).
Windschutzscheibe (DUKW vor Fahrgestellnummer 2006).



**Windshield surf board in raised position
(DUKW prior to chassis serial No. 2006).**
*Windschutzscheibenschwablbrett hochgestellt
(DUKW vor Fahrgestellnummer 2006).*



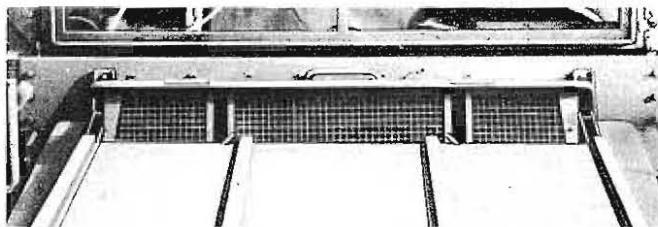
**Windshield and bow surf board
(DUKW prior to chassis serial No. 2006).**
*Windschutzscheiben- und Bugschwablbretter
(DUKW vor Fahrgestellnummer 2006).*



AUXILIARY AIR INTAKE
HAND BILGE PUMP
ENGINE COMPARTMENT
HATCH COVER
PICK MATTOCK
FRONT SURF BOARD
HEADLIGHT
BLACKOUT MARKER LIGHT

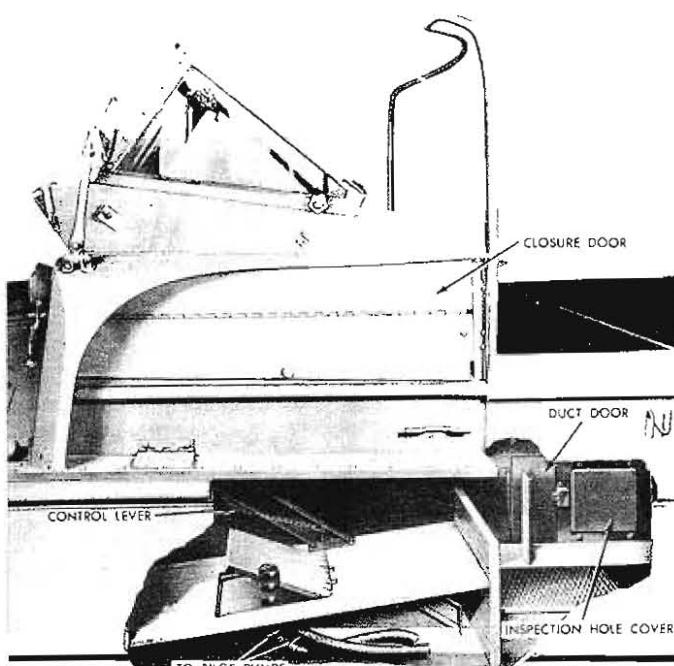
H AXE
I SHOVEL
J PICK HANDLE
K BOAT HOOK
L BOW COMPARTMENT
HATCH COVER
M BLACKOUT DRIVING LIGHT

Bow deck installed (DUKW after chassis serial No. 2005).
Bugabdeckung (DUKW nach Fahrgestellnummer 2005).

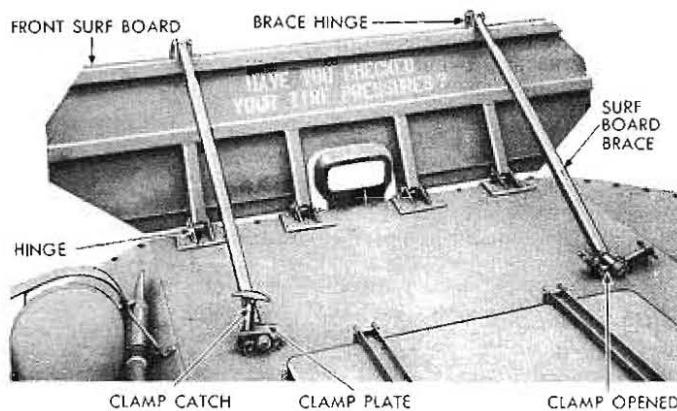
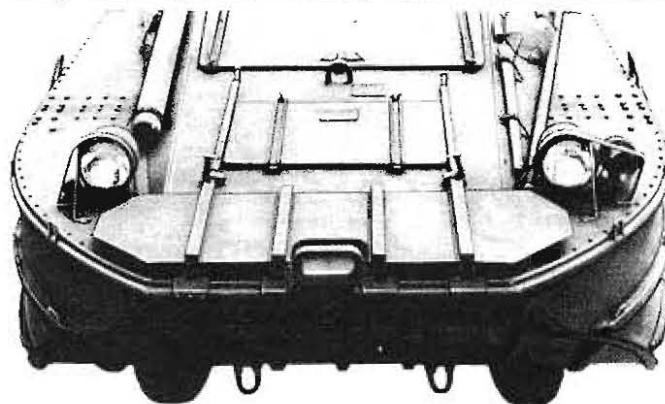


Auxiliary air intake, omitted on later vehicles and made inoperative
on earlier vehicles.

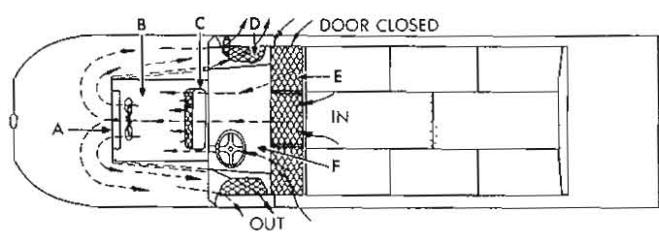
Zusätzlicher Lufteinlaß, entfallen bei späteren Fahrzeugen und
nachträglich verschlossen bei früheren Fahrzeugen.



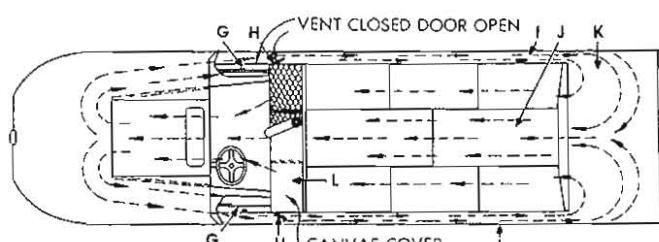
Air exhaust grille cover and air circulation system ducts.
Abluftklappe und Klappen des Abluftzirkulationssystems.



Bow surf board positions.
Bugschwallbrett abgeklappt und aufgestellt.



ENGINE COOLING AIR CIRCULATION

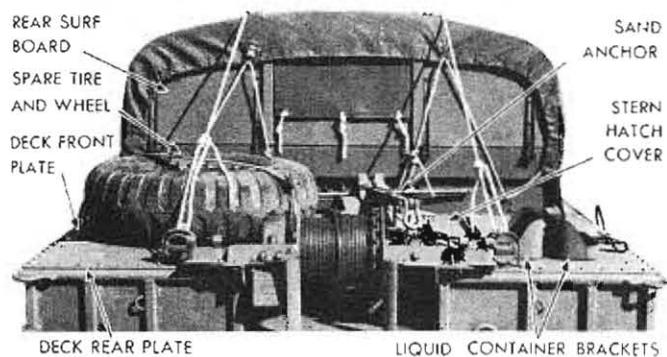


CANVAS COVER
FOR WINTER

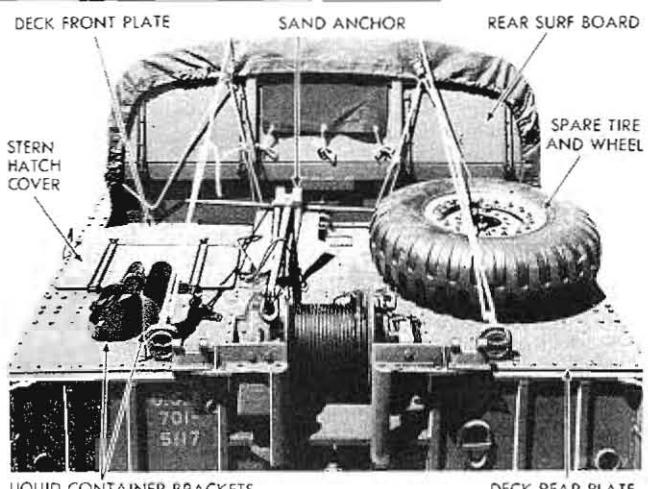
A ENGINE RADIATOR	G AIR EXHAUST GRILLE COVER
B ENGINE COMPARTMENT	H RECIRCULATING DUCT
C AUXILIARY AIR INTAKE	DAMPER DOOR
D AIR EXHAUST GRILLE	I RECIRCULATING HOT AIR DUCT
E AIR INTAKE GRILLE	J CARGO COMPARTMENT
F DRIVER'S COMPARTMENT	K STERN COMPARTMENT
	L AIR INTAKE GRILLE COVER

Figure 30—Cooling Circulation and Winter Heating System

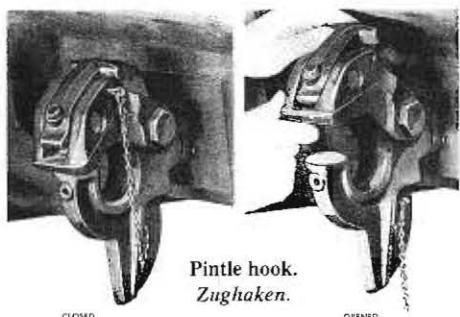
Cooling circulation and winter heating system.
*Umlauf der Kühlluft bzw. der erwärmten Abluft
für den Winterbetrieb.*



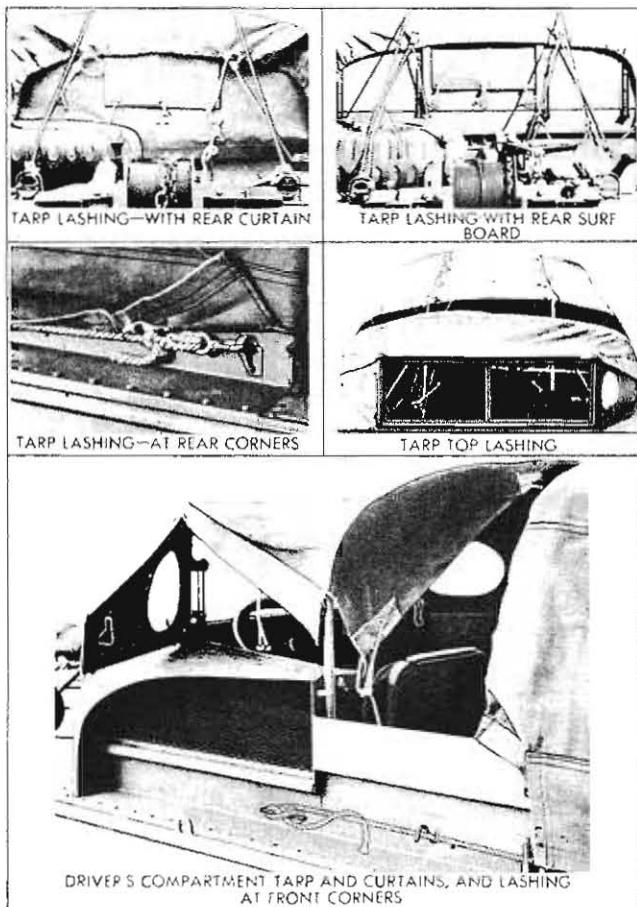
Stern deck (DUKW prior to chassis serial No. 2006).
Achterdeck (DUKW vor Fahrgestellnummer 2006).



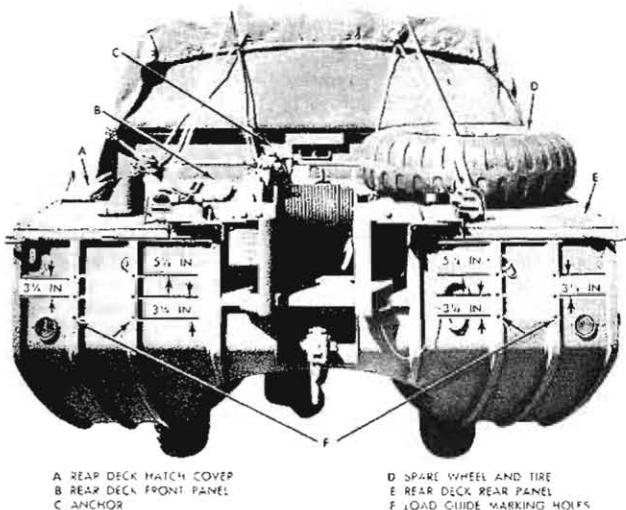
Stern deck (DUKW after chassis serial No. 2005).
Achterdeck (DUKW nach Fahrgestellnummer 2005).



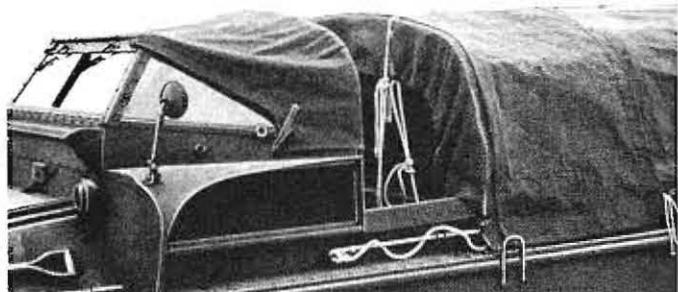
Holes drilled into rub rails for easier renewal of load markings.
Zusätzlich in die Scheuerleisten gebohrte Löcher zur leichteren
Erneuerung der Beladungsmarkierungen.



Tarpaulin lashings (DUKW prior to chassis serial No. 2006).
Verzurrung der Planen (DUKW vor Fahrgestellnummer 2006).

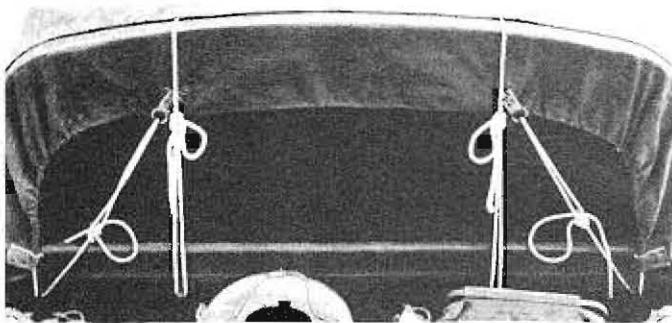


AIR INTAKE AISLE COVERED



AIR INTAKE AISLE UNCOVERED

Aisle tarpaulius (DUKW after chassis serial No. 2005).
Abdeckung des Durchgangs (DUKW nach Fahrgestellnummer 2005).



TARP TIE AT FRONT

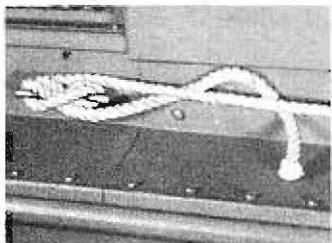


CARGO COMPARTMENT BOWS

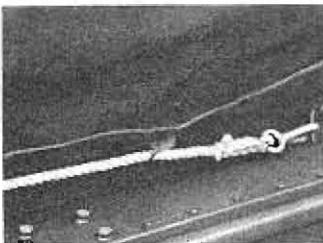
Cargo compartment bows (DUKW after chassis serial No. 2005).
Spriegel für Laderaumplane (DUKW nach Fahrgestellnummer 2005).



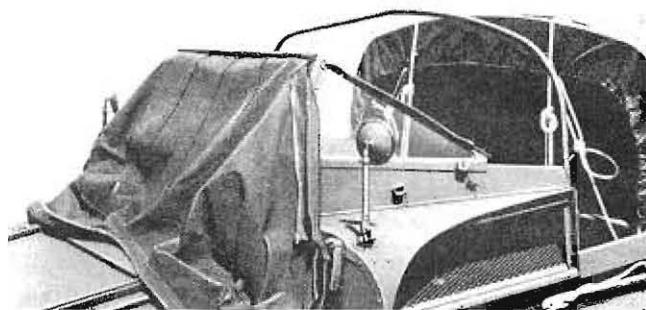
TARP TIE AT REAR



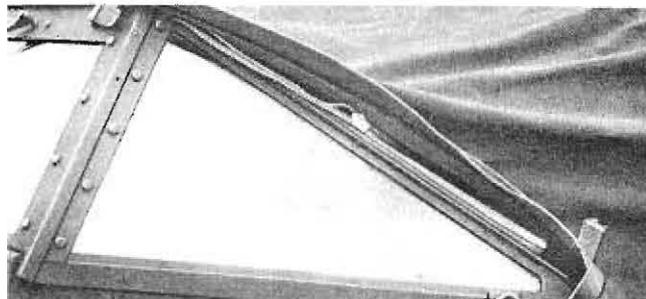
LASHING AT SIDE FRONT



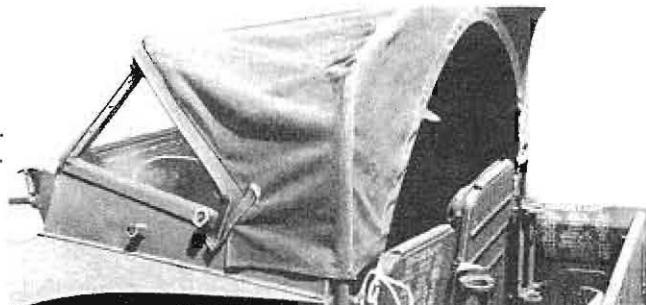
LASHING AT SIDE REAR



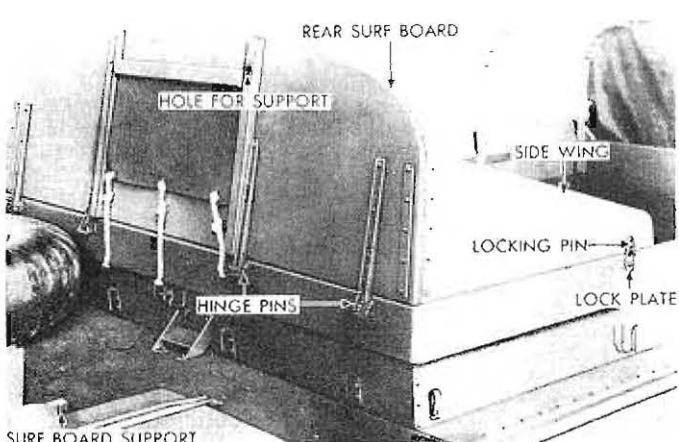
CAB COVER INSTALLED ON WINDSHIELD



CAB COVER READY-TO-INSTALL AT WINDSHIELD WING

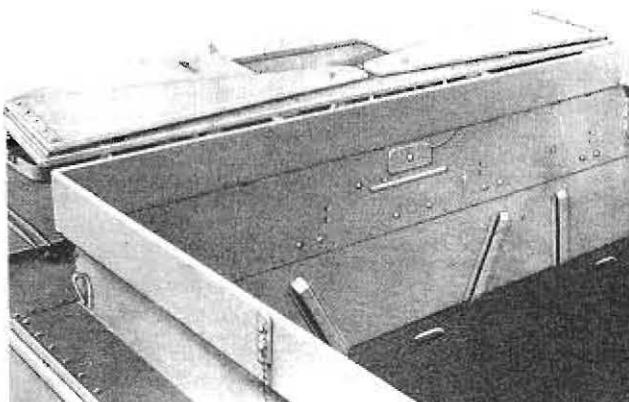


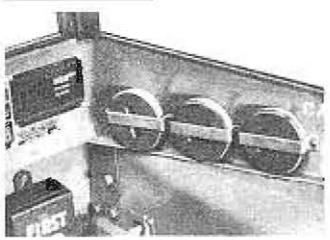
CAB COVER INSTALLED



Rear surf board erected and lowered (DUKW prior to chassis serial No. 4202), replaced by curtain and bow on later vehicles.

Achterschwallbrett, aufgestellt und abgeklappt (DUKW vor Fahrgestellnummer 4202), bei späteren Fahrzeugen durch Querplane und Spriegel ersetzt.

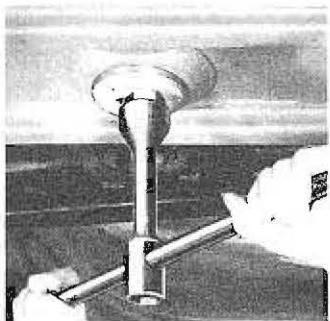




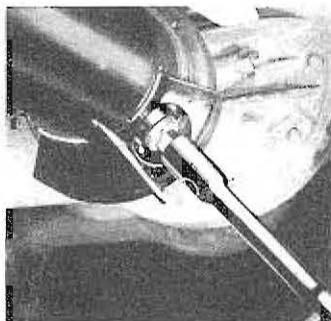
HULL BOTTOM PLUG RETAINER



HOUSING PLUG RETAINER



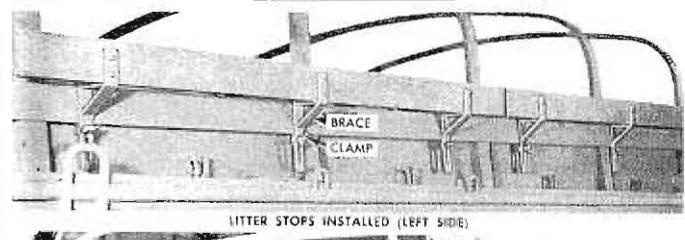
REMOVING BOTTOM PLUG



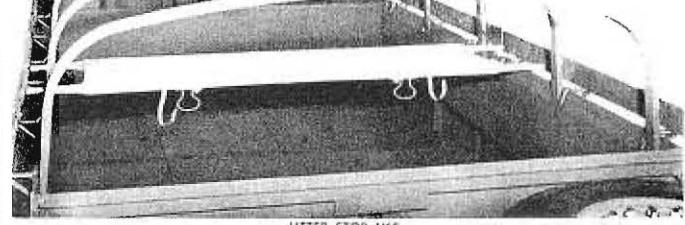
REMOVING HOUSING PLUG

Hull and housing plug retainers and method of removal.

Abläfstopfen von Wanne und Gehäusen und deren Ausbau.

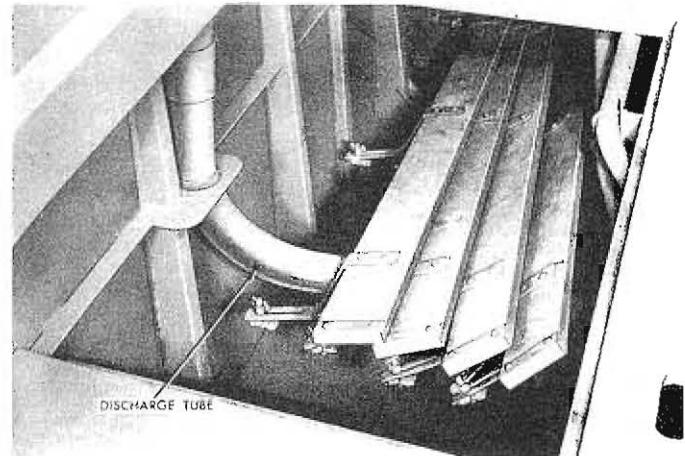


LITTER STOPS INSTALLED (LEFT SIDE)



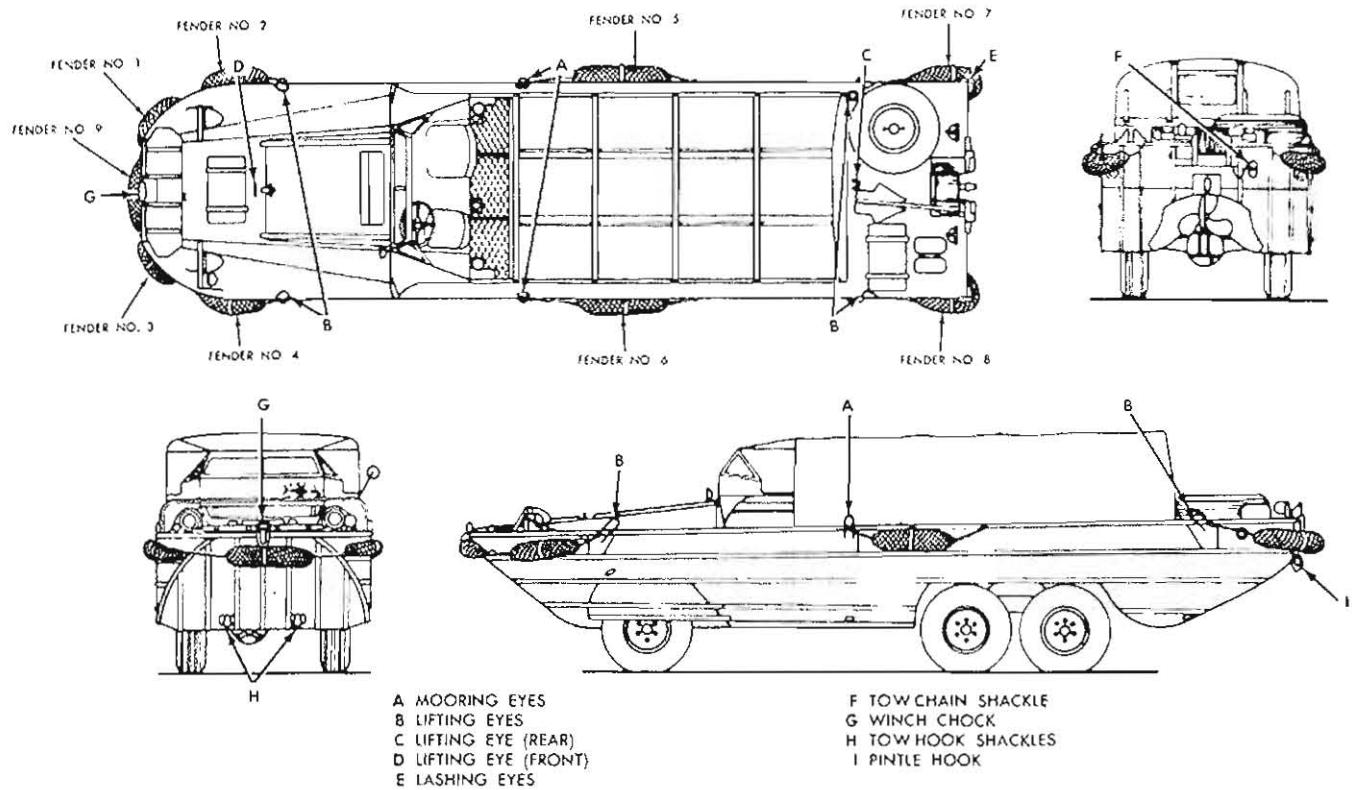
LITTER STOP USE

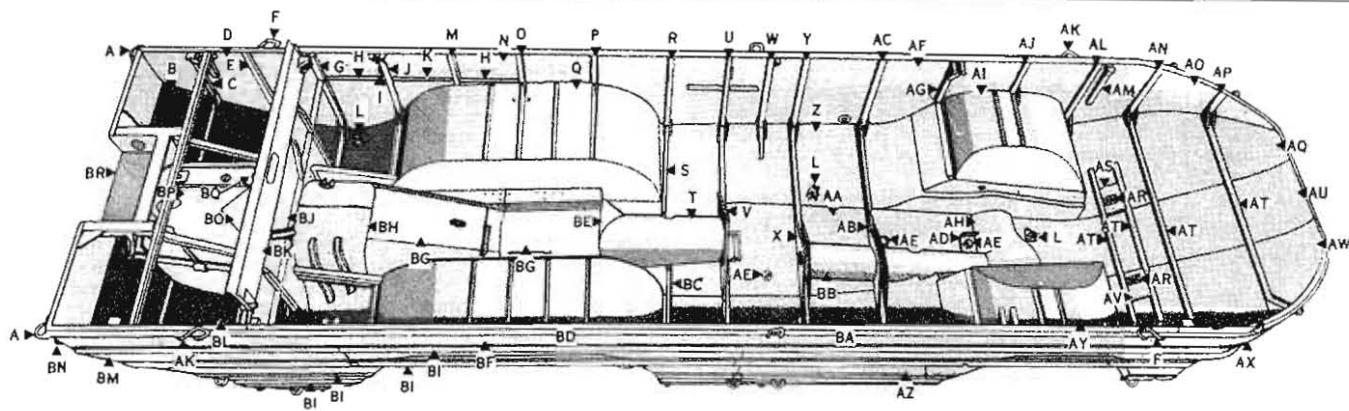
Four litter stop assemblies are included in late vehicles. They are stowed beneath the left front cargo compartment floor board.
Spätere Fahrzeuge verfügen über vier Rutschsicherungen für Tragen, die unter dem vorderen linken Bodenbrett des Laderaums verstaut werden.



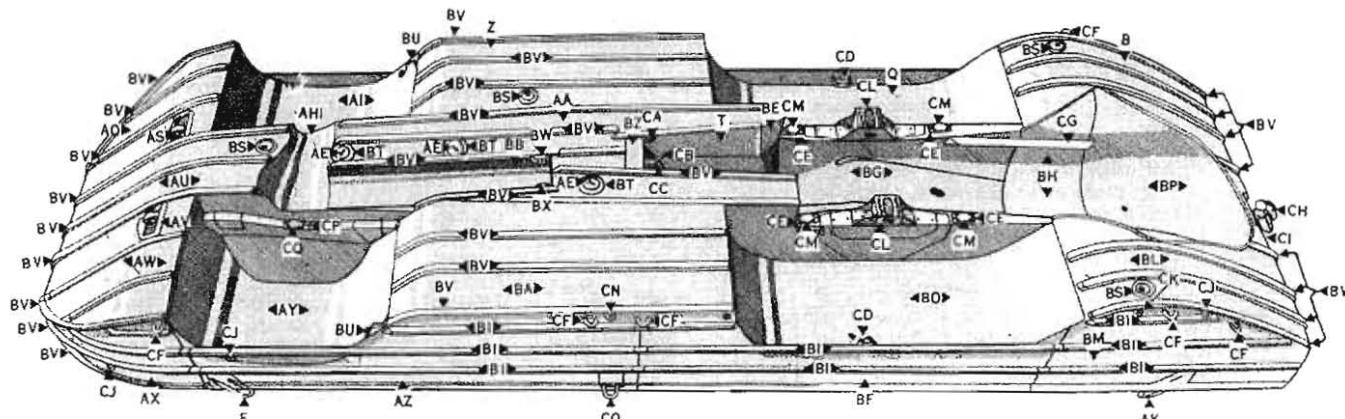
DISCHARGE TUBE

Lashing instructions for fenders.
Verzurrungsanleitung für die Fender.

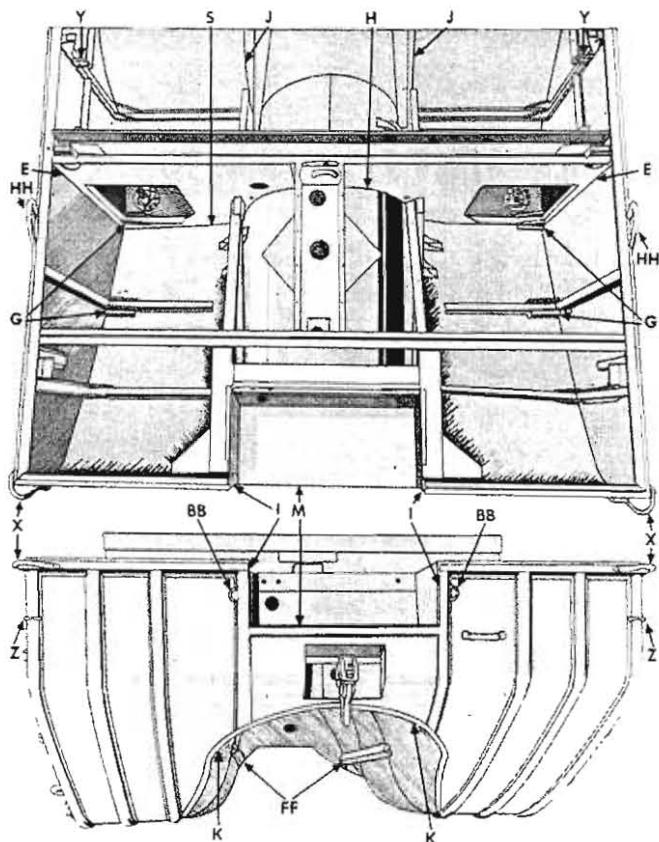




INSIDE VIEW



BOTTOM VIEW

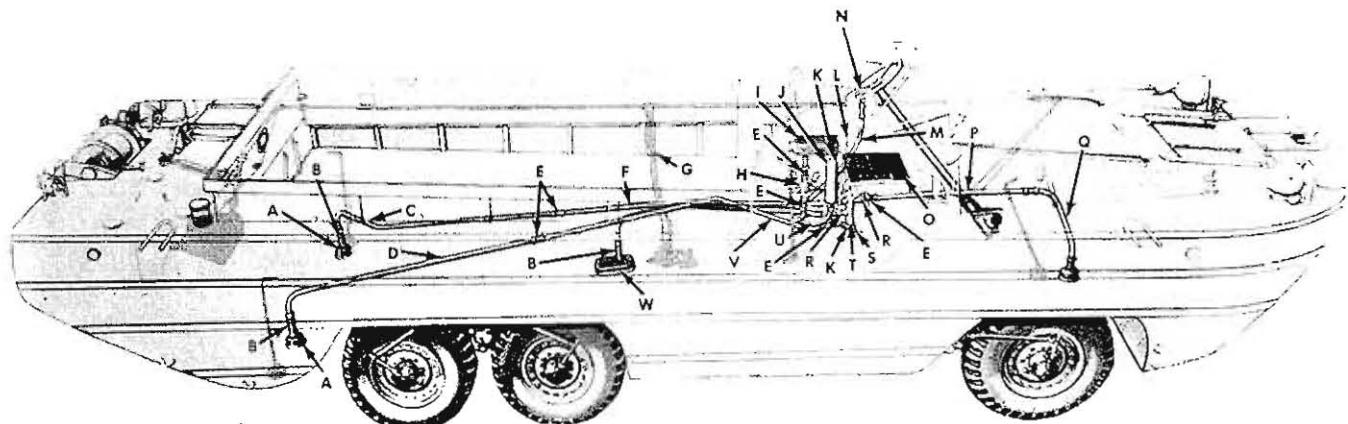


Inside and outside views of the hull, showing layout of the hull panels, ribs and rub rails.

Innen- und Außenansichten der Wanne, die die Anordnung der Bleche, Versteifungsrippen und Scheuerleisten der Wanne zeigen.

Inside and outside view of the stern compartment.

Innen- und Außenansicht des Heckabteils.



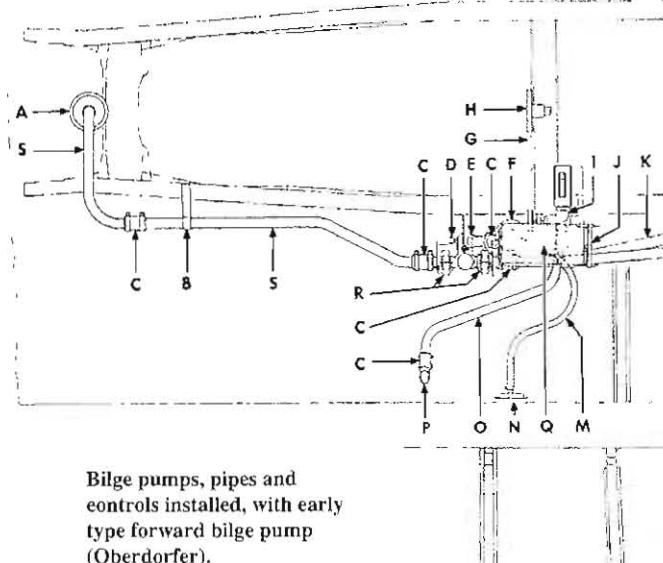
A INTAKE STRAINER
B HOSE (G501-02-17809)
C REAR LEFT STRAINER REAR TUBE
D REAR RIGHT STRAINER REAR TUBE
E HOSE (G501-02-17807)
F REAR LEFT STRAINER FRONT TUBE
G REAR BILGE PUMP SYSTEM
H PUMP ASSEMBLY (OBERDORFER)

I STRAINER BOX
J RESERVOIR
K HOSE (G501-02-17808)
L CONTROL RODS
M DISCHARGE TUBE
N DISCHARGE HOLE SCREEN
O DRIVER'S FLOOR BOARD
P FRONT STRAINER REAR TUBE

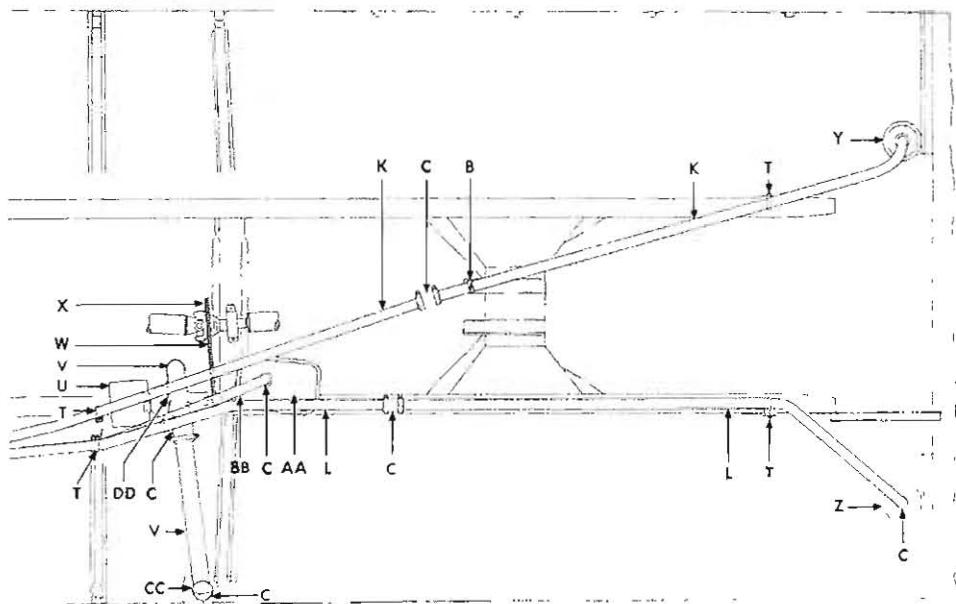
O FRONT STRAINER FRONT TUBE
R VALVE
S DRAIN COCK
T MANIFOLD
U BLEEDER HOSE
V REAR RIGHT STRAINER FRONT TUBE
W AMIDSHIP STRAINER

A FRONT COMPARTMENT INTAKE STRAINER
B PIPE CLAMP
C HOSE CONNECTIONS
D VALVE MANIFOLD DRAIN COCK
E CONTROL VALVE MANIFOLD
F GEAR BILGE PUMP RESERVOIR
G GEAR PUMP DRIVE BELT
H GEAR PUMP DRIVE PULLEY
I GEAR TYPE BILGE PUMP
J INTAKE STRAINER AND BOX
K RIGHT REAR COMPARTMENT INTAKE PIPES
L LEFT REAR COMPARTMENT INTAKE PIPES
M STRAINER TO TEE INLET HOSE
N INLET HOSE STRAINER
O GEAR BILGE PUMP DISCHARGE PIPE
P DISCHARGE PIPE WATER OUTLET
Q TEE TO RESERVOIR INLET HOSE
R GEAR PUMP SYSTEM CONTROL VALVES
S FRONT COMPARTMENT INTAKE PIPES
T PIPE MOUNTING "U" BOLTS
U CENTRIFUGAL PUMP INTAKE STRAINER
V CENTRIFUGAL PUMP DISCHARGE PIPE
W CENTRIFUGAL PUMP DRIVE CHAIN
X CENTRIFUGAL PUMP DRIVE SPROCKET
Y RIGHT REAR COMPARTMENT
INTAKE STRAINER
Z LEFT REAR COMPARTMENT
INTAKE STRAINER
AA MIDSHIP COMPARTMENT INTAKE STRAINER
BB MIDSHIP COMPARTMENT INTAKE PIPE
CC DISCHARGE PIPE WATER OUTLET
DD CENTRIFUGAL TYPE BILGE PUMP

Bilge pump system, with early type forward bilge pump (Oberdorfer).
Lenzpumpensystem, mit früher vorderer Lenzpumpe (Oberdorfer).



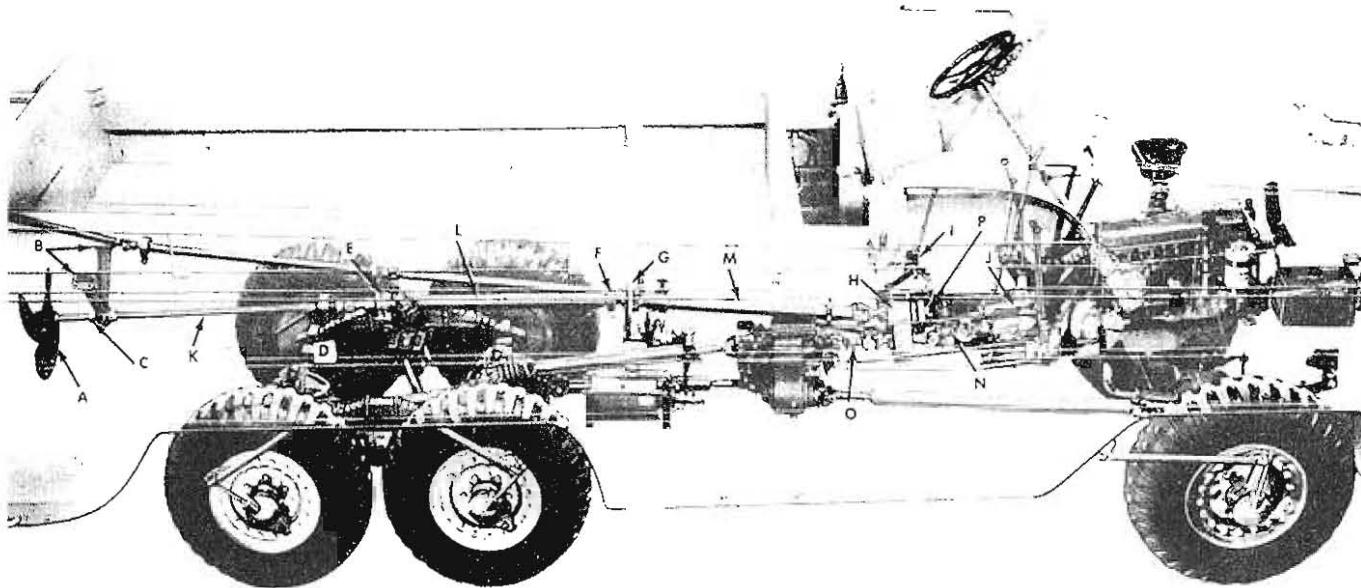
Bilge pumps, pipes and controls installed, with early type forward bilge pump (Oberdorfer).
Lenzpumpen, Rohrsystem und Bedienungsvorrichtungen, mit früher vorderer Lenzpumpe (Oberdorfer).





Water Propeller and Drive

Schraube und Antrieb

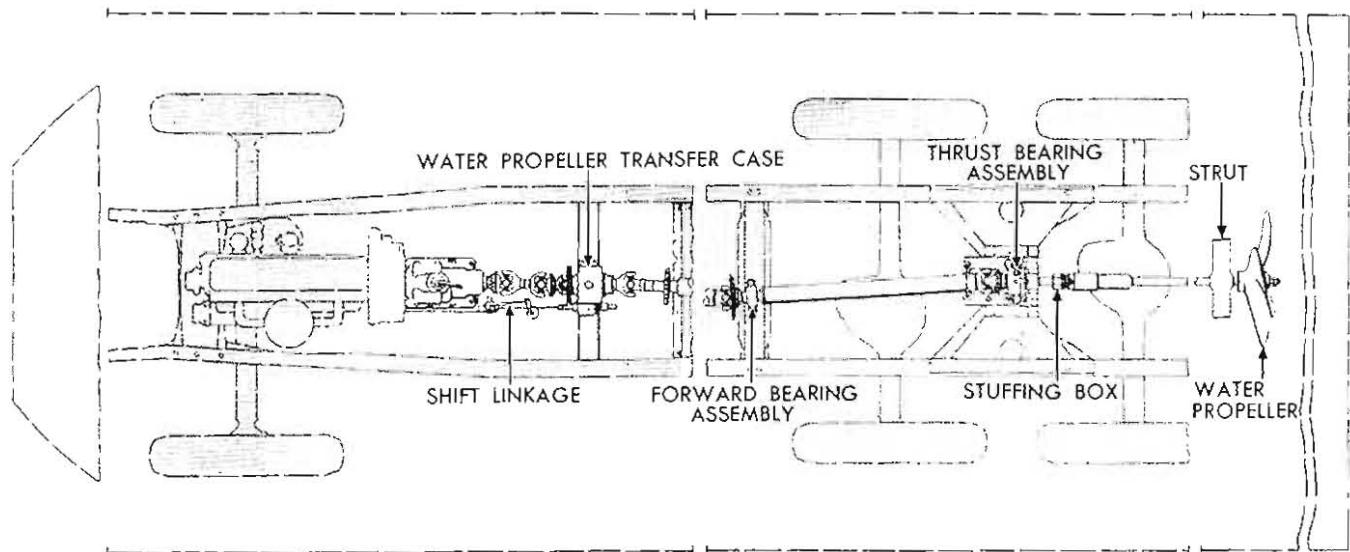


A WATER PROPELLER
B STRUT
C JOURNAL AND OIL SEAL ASSEMBLY
D STUFFING BOX (G501-01 24530)
E THRUST BEARING ASSEMBLY
F CENTER DRIVE SHAFT BEARING AND
BRACKET ASSEMBLY

G BILGE PUMP DRIVE SPROCKET
H WATER PROPELLER TRANSFER CASE
I SHIFT LEVER AND LINKAGE
J TRANSMISSION
K WATER PROPELLER REAR DRIVE SHAFT
L WATER PROPELLER CENTER DRIVE SHAFT
M WATER PROPELLER FRONT DRIVE SHAFT

N TRANSFER CASE TO TRANSMISSION SHAFT
O WATER PROPELLER TRANSFER CASE TO AXLE
TRANSFER CASE SHAFT
P BILGE PUMP DRIVE PULLEY (EARLY MODELS)
SPROCKET (LATE MODELS)

Water propeller and drive installation (DUKW after chassis serial No. 2005).
Bootschraube und Antrieb (DUKW nach Fahrgestellnummer 2005).



Water propeller and drive installation (DUKW prior to chassis serial No. 2006).
Bootschraube und Antrieb (DUKW vor Fahrgestellnummer 2006).